

Indignación en gremios del turismo: piden soluciones rápidas y proponen alternativa

Los gremios del turismo en Torres del Paine expresaron su profunda preocupación por la situación crítica del puente Guardas. Según un video reciente de Conaf, la estructura está torcida y los anclajes fueron afectados por remoción del terreno.

“No estamos de acuerdo con el cierre del circuito Paine, ya que hay comunidades locales que viven de la industria del turismo y, antiguamente, donde se encuentra la segunda quebrada, y el puente Guardas, se encontraba un sendero alternativo que se podría usar y mejorar a corto plazo. Por lo tanto, hay alternativas para encontrar una solución para no cerrar el turismo”, resaltó Natalia Ávila, directora de la Asociación Gremial de Guías Locales de Puerto Natales AGGNat.

La pasarela, donada en 2015 por el estadounidense Richard Braunlich, es considerada una de las áreas de más difícil acceso del circuito Macizo Paine, también conocido como “O”.

Adriana Aguilar Lagos, gerente de la Cámara de Turismo de Última Esperanza, explicó que “la próxima temporada turística ya está vendida, y hace varias semanas atrás Conaf ya conoce lo urgente que es reparar este puente. En tanto, para la tranquilidad de todos los visitantes del Parque Nacional Torres del Paine, estamos a la espera de un comunicado formal de parte de Conaf, en donde se indique cual será la medida provisoria para

completar el circuito de trekking”.

En tanto, Claudia Torres Gómez-Garfías, gerente de Austro Chile AG, expresó: “Como gremios estamos muy molestos y preocupados por esta situación. No bastó con el cierre del parque debido a la mala implementación del plan de emergencia hace unas semanas atrás, debido a las grandes nevaciones, sino que ahora, a través de un video informal emitido por un funcionario de Conaf, se anuncia un cierre del circuito más importante del parque, de al menos dos temporadas para poder reparar un puente colgante. Esto es inaceptable”.

“Ya basta de que el sector turismo se vea afectado. No olvidemos que fue uno de los sectores más perjudicados en época de pandemia. Juntos hemos estado luchando para poder llegar a las cifras previas al 2019 y por este tipo de cosas tan graves e irresponsables retrocedemos todo lo que se ha avanzado”, enfatizó la gerente de Austro Chile AG.

Por su parte, Sara Adema Yusta, gerente de HYST, manifestó que “no podemos aceptar que Conaf piense en cerrar por dos temporadas un circuito que antes no funcionaba con el puente, que en este minuto no está operativo. Necesitamos que Conaf se manifieste al respecto y que nos diga de qué forma trabajaremos, para que podamos cumplir en esta temporada con la apertura de este circuito”.