

Mejorarán seguridad de cruce donde murió hace una semana un adolescente de 13 años

PUERTO VARAS. *Alcalde solicitó elementos adicionales a Vialidad; los agricultores pidieron soluciones, porque registran constante movimiento productivo en esta zona.*

Marcelo Galindo
 marcelo.galindo@diariollanquihue.cl

El alcalde de Puerto Varas, Tomás Gárate (Ind), aseguró que aumentarán las medidas de seguridad en el cruce Balmaceda, donde se han registrado una decena de accidentes en el tránsito y que el domingo 5 de enero le costó la vida a un adolescente de 13 años, tras una violenta colisión del automóvil, en el que viajaba, con otro vehículo menor.

Gárate se reunió con las autoridades de la Dirección de Vialidad: "Tuvimos una reunión con el director regional de Vialidad (Jorge Loncomilla), para revisar distintas iniciativas de inversión pública e in-

8
de noviembre del año pasado los agricultores habían solicitado se tomen más medidas en esta vía.

18
es el kilómetro donde han ocurrido accidentes en el tránsito, uno de ellos con consecuencias fatales.

fraestructura vial y también la situación del cruce Balmaceda, en el cual llegamos a un acuerdo y se comprometió a realizar un proyecto de seguridad vial e implementarlo en el corto plazo, con la máxima urgencia y celeridad, para así asegurar los estándares de seguridad establecidos".

La autoridad reconoció que el cruce cumple con las normativas y las medidas de seguridad exigidas por la ley de carreteras y caminos, "sin embargo, dadas las condiciones topográficas, hemos establecido el acuerdo de poder robustecerlo con medidas adicionales. Necesitamos un informe de la SIAT de Carabineros, para así habiendo identificada las causas poder implementar un plan de seguridad que ya se está implementando".

La Asociación de Empresarios Agrícolas de la Provincia de Llanquihue (Agrolanquihue), ya había advertido de las dificultades que presenta la Ruta V-500 el 8 de noviembre de 2024.

TRAGEDIAS

El presidente del gremio, Eduardo Schwerter, recordó que, desde el año pasado se solicitó a las autoridades acciones para una mayor seguridad en

"Se han asfaltado los caminos laterales, pero no se ha hecho limpieza de la faja dejando ramas y arbustos que obstruyen la buena visión"

Daniel Lilayú,
 diputado UDI distrito 25

el sector. Tal petición fue canalizada a través de una carta al jefe de Vialidad de la provincia de Llanquihue, manifestando la preocupación del gremio ante la posibilidad de que ocurriera algún accidente ante la mayor circulación de vehículos. "Hemos estado preocupados por la seguridad de quienes circulan en ese sector, especialmente por nuestros socios y sus trabajadores que a diario transitan por esa ruta, ya que muchos de ellos viven y trabajan en la zona, y tal como hemos manifestado formalmente a las autoridades respectivas, no queremos que sigan ocurriendo más tragedias. Por esta misma razón volvimos a solicitar hace algunas semanas atrás revisar este sector y determinar medidas para prevenir más accidentes", dijo.

LIMPIEZA

Otra de las rutas que evidencia-



ESTE ES EL SECTOR PROBLEMÁTICO EN LA RUTA V 500 QUE CONECTA CON EL SECTOR DE RÍO FRÍO.

ría inconvenientes de visibilidad es la que llega a la comuna de Puerto Octay. De acuerdo al diputado UDI, Daniel Lilayú. Uno de los puntos conflictivos es el acceso al sector de Centinela.

Lilayú expuso a la hora de incidentes en la Cámara de Diputados la problemática de la vía que conecta a Nueva Braunau con la localidad de Río Frío. "Esta ruta lleva años pidiendo mejoramiento y sin du-

da una nueva carpeta. Se ha mejorado, si se ha hecho, pero de forma lenta y poco prolija, dejando demarcaciones y trazados sin realizar con la rapidez que se requiere", sostuvo.

Dijo en el Congreso que "se han asfaltado los caminos laterales, pero no se ha hecho limpieza de la faja dejando ramas y arbustos que obstruyen la buena visión y que en algún momento no permiten a los conductores ver las señales de

que se acercan a un cruce y las precauciones que deberían tener".

Lilayú solicitó en la Cámara que se oficie al Ministro de Obras Públicas y al seremi "para que en lugares peligrosos, de constantes colisiones, se aumenten los mecanismos de alerta, no sólo de letreros. También se pueden utilizar reductores de velocidad u otros, para advertir la presencia de un cruce peligroso".