

Apoyo aeromédico y ayuda social destacan en la misión de Grupo N° 5

COMUNIDAD. La unidad de la Tercera Brigada Aérea está próxima a cumplir 92 años. Comandante Aránguiz subrayó las tareas realizadas en medio de la catástrofe sanitaria en el último año.

Javier Andrade

1929

fue el año de creación del Grupo de Aviación N° 5 de la FACH y que comenzó a operar en una base ubicada en el sector de Chamiza.

14

de diciembre de 2020 fue la fecha en que asumió el cargo de jefe de la unidad, el comandante Gerardo Aránguiz.

El 2 abril de 2020, el Grupo de Aviación N° 5 de la Fuerza Aérea de Chile (FACH), con asiento en la Base Aérea El Tepual, realizó la primera evacuación aeromédica a nivel nacional, con un paciente covid-19, proveniente de Ayacara (Chaitén) y que luego sería trasladado hasta el Hospital de Puerto Montt.

A bordo de un avión DHC-6 Twin Otter, se realizó la pionera tarea que logró apoyar a un habitante con el temido virus, en una de las tantas misiones que viene desarrollando esta unidad perteneciente a la Tercera Brigada Aérea y que este martes 27 de julio cumplirá 92 años de existencia sirviendo de enlace aéreo y de ayuda social a la comunidad, especialmente con las zonas más aisladas de esta parte del sur del país.

MISIONES DE APOYO

De acuerdo al comandante de esa unidad del aire, Gerardo Aránguiz, a partir del Estado de Excepción Constitucional, la institución marcó un hito con este traslado aéreo desde la provincia de Chaitén.

El 14 de diciembre de 2020, Aránguiz asumió la jefatura del Grupo de Aviación N°5, cuando ya estaba instaurado ese estado de catástrofe.

El oficial destacó que gracias a las tripulaciones y material aéreo, se pudo trasladar, en un comienzo, termómetros y materiales de desinfección hacia sectores aislados.

"En este último tiempo hemos efectuado varias misiones de transporte de carga, como las relacionadas a la campaña Alimentos para Chile o los kits sanitarios, apoyando a miles de

familias que se vieron afectadas directamente por las externalidades negativas de la pandemia y que en general se encuentran muy aisladas de los centros urbanos", afirmó el comandante Aránguiz.

El jefe de esa unidad aérea comentó que todo este esfuerzo se ha efectuado de manera complementaria con las recurrentes evacuaciones aeromédicas, ya sean diurnas o en condiciones nocturnas.

Agregó que se ha dispuesto como una tarea esencial el traslado de forraje y alimentos para familias que viven en la cordillera, el rescate de personas que se han accidentado en diferentes cerros o volcanes de la zona, junto al rescate y apoyo de las familias damnificadas por el aluvión en el sector de El Amarillo.

Afirmó que debido a los últimos procesos electorarios, pilotos y funcionarios del Grupo N° 5 han sido parte del traslado de cédulas de sufragios en cada una de las votaciones que se han efectuado tanto en 2020 como en 2021, por nombrar algunas de las misiones más representativas. "Para nosotros



LAS OPERACIONES DE TRASLADOS DE ENFERMOS COVID DESDE ZONAS ALEJADAS, HA SIDO UNA DE LAS MISIONES QUE HA DESPLIEGADO EL GRUPO N°5.



LA AYUDA SOCIAL Y EL TRASLADO AÉREO ES PERMANENTE EN LA UNIDAD.

es gratificante el trabajo junto a las autoridades regionales, para realizar tareas en conjunto, especialmente apoyándolos en sus traslados", aseveró la autoridad de la FACH en la zona.

AVANCES TECNOLÓGICOS

El comandante del Grupo de Aviación N° 5 manifestó que en su condición de Unidad Escuela, se ha continuado con sus habituales cursos de vuelo por instrumentos y de formación de pilotos de transporte, incorporando tecnología de punta para que las nuevas generaciones adquieran más y mejores herramientas en materia de se-

guridad.

Comentó que la institución ha incorporado en los últimos años hardwares y softwares en sus aeronaves, que permiten, por ejemplo, georreferenciación en tiempo real, lo que facilita el contacto con las tripulaciones, ya sea a través de redes celulares o satelitales, especialmente cuando navegan por sectores de difícil acceso.

En 2020 se incorporó un nuevo simulador de vuelo, que apoya a los alumnos pilotos a mejorar sus capacidades de vuelo, completando misiones en condiciones adversas, con una retroalimentación de manera instantánea.