

Fecha: 01-09-2024  
 Medio: El Mercurio  
 Supl. : El Mercurio - Cuerpo C  
 Tipo: Noticia general  
 Título: Copec realiza la primera importación de diésel renovable en Chile

Pág. : 13  
 Cm2: 540,8  
 VPE: \$ 7.104.075

Tiraje: 126.654  
 Lectoría: 320.543  
 Favorabilidad:  No Definida

# Copec realiza la primera importación de diésel renovable en Chile

El aceite vegetal hidrotratado (HVO, por sus siglas en inglés) se obtiene a partir de fuentes naturales y renovables, como aceites vegetales y grasas animales, entre otros. Emite hasta un 95% menos de huella de carbono respecto al uso de diésel fósil.

Este combustible busca contribuir a la meta nacional de reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> a menos de 95 millones de toneladas para 2030 y alcanzar la carbononeutralidad al 2050.

Copec anunció la primera importación de diésel renovable en Chile. Este energético contribuirá a la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y al combate contra el calentamiento global.

El aceite vegetal hidrotratado (HVO, por sus siglas en inglés) es un combustible que emite hasta un 95% menos de huella de carbono respecto al uso de diésel fósil. De esta manera, la compañía reafirma su compromiso de contribuir a la transición energética en el país.

El uso del HVO contribuirá a lograr la meta nacional de emitir menos de 95 millones de toneladas de CO<sub>2</sub> para 2030 y está alineado con los desafíos planteados en el Acuerdo de París, la Contribución Determinada a Nivel Nacional de Chile y el Plan Sectorial de Adaptación y Mitigación al Cambio Climático del Sector Energía (PSMYA Energía). Este plan establece como meta utilizar un 70% de combustibles de cero emisiones en los usos energéticos finales no eléctricos para 2050 y un 15% para 2035.

Al respecto, el ministro de Energía, Diego Pardow, destacó que "el uso de



"Desde Copec seguiremos impulsando alternativas energéticas más limpias y sostenibles, apoyando, tanto a nuestros clientes como al país, en la meta de reducir las emisiones de carbono y combatir el cambio climático, de la mano de la innovación", señaló el gerente general, Arturo Natho.

combustibles bajos en emisiones, en particular de diésel renovable, es parte de las medidas de mitigación de

nuestro Plan Sectorial de Cambio Climático. El foco debe estar en que, en el corto plazo, la transición energética sea

segura para nuestro sistema y que podamos desarrollar e implementar los instrumentos necesarios para habilitar este

muchos otros hitos para la descarbonización".

Por su parte, Arturo Natho, gerente general de Copec, señaló que "la introducción del diésel renovable en Chile complementará la matriz energética del país y será una alternativa para aquellas industrias con un alto nivel de consumo energético y que deben reducir su huella de carbono".

El ejecutivo añadió que "desde Copec seguiremos impulsando alternativas energéticas más limpias y sostenibles, apoyando tanto a nuestros clientes como al país en la meta de reducir las emisiones de carbono y combatir el cambio climático, de la mano de la innovación".

Este combustible es obtenido a partir de fuentes naturales y renovables, como aceites vegetales y grasas animales. Su reciente importación proviene de la empresa Diamond Green, uno de los mayores productores mundiales de este combustible, con sede en St. Charles, Louisiana, Estados Unidos, y será utilizado por Copec mediante una mezcla con combustible fósil tradicional, en una proporción que permita cumplir con la

normativa vigente de calidad.

Esta primera importación de HVO será destinada a camiones de la flota primaria de Copec que distribuyen combustibles en la Región Metropolitana.

## EXPERIENCIAS A NIVEL GLOBAL

Al introducir el HVO, Chile puede avanzar a la par de mercados desarrollados como Estados Unidos, principalmente en California, y Reino Unido, los cuales han adoptado rápidamente el diésel renovable para reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero, logrando resultados significativos en la mitigación del cambio climático y reduciendo el 50% de su consumo de diésel fósil por combustibles limpios, como es el caso de California.

Además, el HVO tiene un potencial enorme de usos para reemplazar el diésel fósil en transporte pesado, maquinaria, minería y automóviles, ya que este combustible permite su uso directo en motores diésel sin necesidad de modificaciones, facilitando una transición gradual hacia combustibles más limpios. Por dar un ejemplo, en Finlandia hay empresas que actualmente ofrecen HVO100 en 70 estaciones de servicio.