

## OPINIÓN

# La concreción del proyecto integracionista



El Río Paraguay es el testigo y la unión del proyecto de integración latinoamericana más trascendente y transformador de las últimas décadas.

Sobre este curso fluvial, ubicado en el sector fronterizo de Carmelo Peralta (Paraguay) y Puerto Murtinho (Brasil), se construye el Puente de la Bioceánica, un anhelo histórico que desde hace décadas comenzó a impulsar el ex Alcalde y hoy senador Jorge Soria Quiroga.

Este megaproyecto, tiene una extensión de mil 294 metros y cuenta con más del 50% de avance de sus obras, esperando que termine su edificación durante el último trimestre del 2025.

Durante la semana pasada, en el marco del Quinto Foro de Territorios Subnacionales Corredor Bioceánico Capricornio, fuimos testigos de la importancia que representa tanto para Paraguay como Brasil esta colosal obra.

Pues bien, no fue azar que al foro llegarán tres ministros (Comercio e Industrias, Obras Públicas y Comunicaciones y Turismo) y que en cada uno de sus discursos remarcaran la importancia que tiene el Corredor Bioceánico (donde Paraguay ha invertido más de mil 500 millones de dólares) y que, a partir de su concreción, llegará una transformación cultural sin parangón en Brasil, Paraguay, el Noroeste de Argentina y Norte Grande de Chile.

En los encuentros y conversaciones que sostuve en esos días; el senador paraguayo Eduardo Nakayama me comentaba que, a partir de la consolidación del Corredor Bioceánico, dejaremos atrás el viejo paradigma geopolítico, donde guaraníes solo veían el Río de la Plata, brasileños y argentinos el Atlántico y nuestro país; el Pacífico. Y es eso, este



**A nuestros puertos llegarán recursos que produce la octava economía del mundo”.**

**Mauricio Soria,**  
alcalde de Iquique

nuevo escenario de integración física, comercial y cultural nos permitirá como nortinos fijarnos en el potencial que existe en todas esas zonas, que hoy producen parte del alimento de todo el mundo.

A nuestros puertos del norte llegarán parte de los recursos agrícolas y ganaderos que produce la octava economía del mundo, como es Brasil. Paraguay al desembarcar por Iquique su producción, reducirá en diez días el traslado de sus mercaderías que tienen como destino final el Asia Pacífico.

El gran punto suspensivo en este megaproyecto de integración es nuestro país, o más bien el Norte Grande de Chile, porque si los intereses estuvieran en la zona central, probablemente la disposición y voluntad sería distinta.

Ya lo dijo el ministro de Comercio e Industrias de Paraguay, Javier Giménez García, durante su discurso en la ceremonia de apertura del Quinto Foro, “los puertos de Chile e Iquique principalmente tienen una responsabilidad, desafío y oportunidad enorme”.

Lo saben ellos, nosotros, todos; excepto los asesores del Presidente Boric, que sin anuncios para el desarrollo marítimo regional, no están dando la altura a este gran proyecto de integración sudamericana.