

Aprueban proyecto que electrifica los camiones de Minera Escondida

MINERÍA. La Comisión de Evaluación Ambiental (Coeva) calificó favorablemente la iniciativa que involucra un monto de inversión de 250 millones de dólares.

Cristián Venegas M.

cvenegas@mercuriocalama.cl

La Comisión de Evaluación Ambiental (Coeva) de Antofagasta aprobó por unanimidad la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) del proyecto “Implementación de Sistema de Electrificación de Camiones Mineros en Escondida Norte”, que busca implementar un sistema de trolley en la operación de BHP, que involucra una inversión de 250 millones de dólares.

El proyecto, que iniciaría su ejecución en junio de 2026 una vez que cuente con los permisos sectoriales, entraría en operaciones en 2027 y por 25 años, considerando la instalación de infraestructura que asistirá eléctricamente el tránsito de camiones de extracción en sectores donde actualmente se realiza el mayor consumo de combustible, específicamente las zonas de la mina donde los camiones de extracción suben cargados de mineral.

Para alcanzar ese objetivo, el proyecto considera la construcción de una nueva subestación eléctrica y líneas de transmisión tanto al interior como en los alrededores del rajo Escondida Norte. Con esta nueva tecnología implementada, en vez de utilizar diésel, los camiones de extracción serán propulsados mediante energía eléctrica, reduciendo así las



CEDIDA

BHP BUSCA ALCANZAR CERO EMISIONES OPERATIVAS NETAS AL AÑO 2050 EN SUS DISTINTAS OPERACIONES.

2027 entraría en operaciones “Escondida Norte Trolley Assistance”. Su ejecución, en tanto, iniciaría en 2026.

emisiones operativas y mejorando la productividad asociada al rendimiento de camiones dada la mayor velocidad de desplazamiento.

REACCIONES

Sobre la aprobación de “Escondida Norte Trolley Assistance”, Escondida | BHP comu-

nicó que “la compañía continúa avanzando en sus metas de descarbonización, buscando alcanzar cero emisiones operativas netas al año 2050, lo que implica evaluar y desarrollar diferentes iniciativas en materia de electrificación”.

Por su parte, la seremi de Energía, Dafne Pino, dijo que la aprobación ambiental del proyecto “es una muy buena noticia para el país y la meta de lograr ser carbono neutrales, pues el transporte es uno de los principales desafíos para reducir emisiones en el sector y

alcanzar ser neutro en carbono antes del 2050, por lo que este tipo de innovaciones resultan esenciales”.

“El proyecto aprobado, agregó la autoridad, se alinea con las acciones impulsadas por el Plan de Mitigación y Adaptación al Cambio Climático del sector Energía, reafirmando el compromiso de la industria con la modernización de sus operaciones para hacerlas más sostenible, demostrando que es de clase mundial que aporta al desarrollo de la región y del país”.

33