

Fecha: 26-02-2025
Medio: La Discusión
Supl.: La Discusión
Tipo: Noticia general
Título: Exsenador Navarro se suma a críticas por negativa a autorizar vuelos en aeródromo

Pág.: 8
Cm2: 632,8
VPE: \$ 630.273

Tiraje:
Lectoría:
Favorabilidad:

3.500
Sin Datos
☐ No Definida

8 | Miércoles 26 de febrero de 2025

www.ladiscusion.cl

Política.



Ñuble no quiere regalos ni subsidios. Quiere generar ingresos y empleos para la región y el país*.

ALEJANDRO NAVARRO BRAIN
EXSENADOR POR BIOBÍO Y ÑUBLE

COMO EXPARLAMENTARIO POR ÑUBLE TRABAJÓ EN PODER CONCRETAR ESTA POSIBILIDAD

Exsenador Navarro se suma a críticas por negativa a autorizar vuelos en aeródromo

Según el exlegislador por Ñuble, “la batalla por un Aeropuerto Internacional es la misma que se brindó para ser región”. Agregó que “sería una negligencia política y económica dejar que esto se manifestara en las calles”.

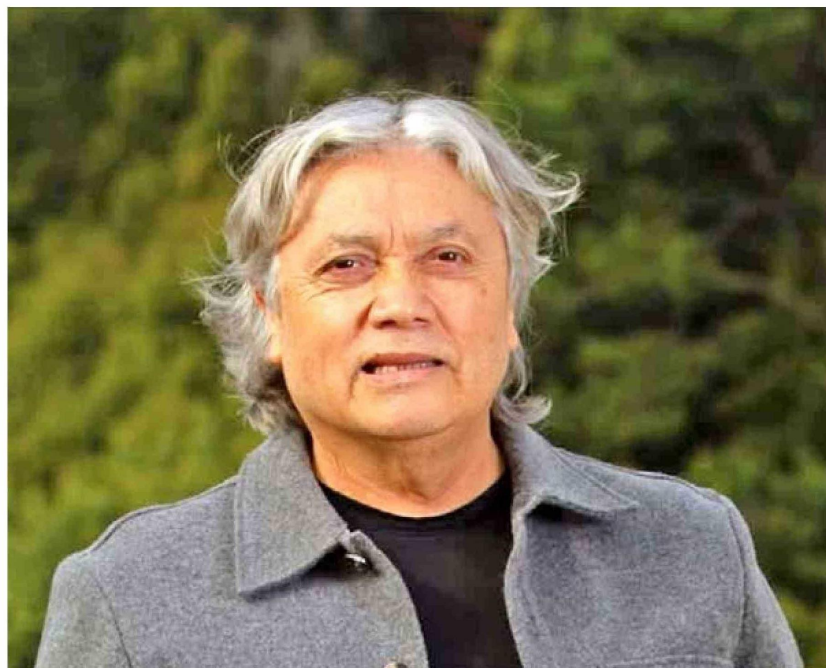
ISABEL CHARLÍN REYES
icharlin@ladiscusion.cl
FOTO: ARCHIVO

Luego de la reciente negativa de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) ante la solicitud de una empresa aérea de recibir vuelos comerciales directos desde Sao Paulo Brasil en temporada invernal (turistas con destino a las Termas de Chillán) en el aeródromo Bernardo O'Higgins de Chillán; las voces de alarma a nivel local respecto del excesivo centralismo volvieron a encenderse.

A las acciones del gobernador, Oscar Crisóstomo, quien sostuvo que insistirá con las autoridades para llegar a buen puerto; se sumaron hace poco las palabras del exsenador por Biobío y Ñuble, Alejandro Navarro, quien mientras ejerció como parlamentario trabajó intensamente por lograr que Chillán se alzara como una alternativa a Carriel Sur, en Concepción, sostuvo que “es una condena para la Región de Ñuble la negación del apoyo que requieren las regiones emergentes. La alternativa para desviar los vuelos que no puedan aterrizar en el Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez sigue siendo Mendoza, Argentina; y los que no puedan llegar a Carriel Sur en Biobío, es regresar a Santiago. La batalla por un Aeropuerto Internacional para Ñuble es la misma que se brindó para hacer que fuera una región independiente. Fue lo justo y necesario, más no lo único”, manifestó.

Según Navarro, existen compromisos pendientes en diversas áreas vitales para Ñuble, como la agricultura.

“El centralismo acérrimo de la capital metropolitana se expresa en la escasa preocupación por dotar de las condiciones técnicas adecuadas para que ello ocurra. No se puede argumentar que es



Alejandro Navarro fue senador por trece de las 21 comunas de Ñuble hasta marzo de 2022.

urgente que las regiones se desarrollen con autonomía, y lanzarlas al mar con los dos pies y un brazo amarrado. Porque lo que viene a continuación es decir que no saben nadar”, argumentó.

A juicio de Navarro, “se debe permitir que Ñuble sea una región de verdad, y ello no ocurrirá si le es negado un Aeropuerto Internacional, dadas las proyecciones de su turismo internacional, que la pone a la vanguardia en Chile y Latinoamérica”.

El exparlamentario resaltó que “Ñuble exige su oportunidad de ser región creciente y floreciente. Negarle esa posibilidad no solo será un error político y económico, sino una promesa incumplida en momentos que la política esta profundamente cuestionada”.

Negligencia política y económica

Navarro advirtió que “esperar que esto se exprese en las calles con la movilización ciudadana es una negligencia

política y económica inaceptable. Todos los actores políticos, sociales y económicos de la región tienen nuevamente la responsabilidad de organizarse y trabajar por este objetivo compartido. Las oportunidades de crecimiento económico y laboral relacionadas con el turismo tienen competencia legítima, y es un deber de las autoridades políticas garantizar igualdad de oportunidades. El empleo en Biobío y Ñuble enfrentará una retracción fuerte y dura en los próximos meses, y será la empleabilidad el concepto con mayor connotación y preocupación. El caso es que en este ámbito, no se puede actuar bajo presión temporal ni tampoco improvisar. De no mediar infraestructura crítica que respalde el crecimiento de la economía regional, este esencial objetivo se verá postergado”, expresó.

Para el exlegislador, “hay una cierta inercia del Estado para anticipar escenarios de crisis. En Ñuble hay una oportunidad en el área de sus mayores ventajas comparativas, en sus recursos naturales para el turismo, que no tienen aún contrapeso en el sur de Chile. Crear empleos, desarrollar carreras universitarias y formar profesionales es un desafío inmediato. El motor para ello es un Máster Plan de Desarrollo Económico con la participación de regiones aliadas, apoyo desde el nivel central, y no subsidios laborales. Se puede y se deben crear más y mejores puestos de trabajo. En muchas regiones hubo inversiones del Estado para su desarrollo de la mano del sector privado. Eso gatilló un desarrollo real, moderno, y la regionalización no será posible si el Estado y los gobiernos no tienden la mano a Ñuble, que es una región emergente y nueva que clama que la dejen ser. Ñuble no quiere regalos ni subsidios. Quiere generar ingresos y empleos para la región y el país”, concluyó.