

En este aniversario número 27, recordamos que el Estado chileno creó la Empresa Portuaria San Antonio el 31 de enero de 1998, marcando el inicio de una ruta de desarrollo en que convergen eficiencia, sostenibilidad e innovación”,

Ramón Castañeda, gerente general de Epsa.

Un 2025 lleno de grandes desafíos

El 2024 fue un año positivo para nuestro puerto, pues dimos pasos firmes para responder a las crecientes exigencias del comercio internacional y, a la vez, seguir siendo un motor de desarrollo para la comunidad local.

Esto se tradujo en un aumento significativo de nuestra productividad, además de avances clave en transformación digital, infraestructura portuaria y sostenibilidad.

En términos de productividad, uno de los hitos más relevantes fue el incremento del 10,5% en la transferencia de carga, alcanzando más de 23 millones de toneladas, frente a los 21 millones de 2023. Este crecimiento refleja la eficiencia y coordinación de todos los actores que forman parte de la cadena logística. Además, aumentamos en carga contenedorizada con un total 1.814.488 TEU, lo que nos posiciona como un punto estratégico en las rutas marítimas de la costa oeste del Pacífico.

En transformación digital e infraestructura portuaria, seguimos optimizando nuestras operaciones para hacerlas más eficientes y resilientes. Avanzamos en la implementación de la plataforma digital Port Community System (PCS), diseñada para integrar y agilizar los procesos logísticos. Al mismo tiempo, iniciamos las obras de mejo-

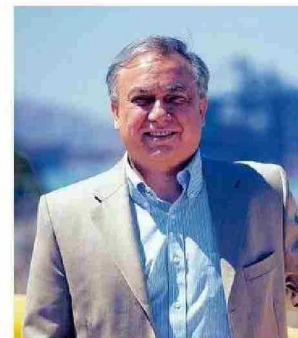
ramiento del molo de abrigo, con una inversión de USD 10 millones, reforzando nuestra infraestructura ante el cambio climático. Este trabajo coordinado, en el que participan nuestros cinco concesionarios—San Antonio Terminal Internacional, DP World San Antonio, Puerto Panul, Terquim y QC Policarpo Toro—junto a la Comunidad Logística San Antonio, pone de manifiesto nuestro compromiso con la eficiencia y la innovación.

En el ámbito del relacionamiento comunitario y la sostenibilidad, en 2024 duplicamos el presupuesto de los Fondos Concursables, destinando 60 millones de pesos para apoyar a 46 organizaciones sociales de la comuna. También avanzamos en la segunda etapa del Paseo Borde Costero Norte, cuyas obras serán inauguradas en las próximas semanas, fortaleciendo así el vínculo entre la ciudad y el puerto. Asimismo, firmamos acuerdos bilaterales con agrupaciones sociales y del comercio local, y alcanzamos un acuerdo histórico con los pescadores de las caletas Puertecito y Pacheco Altamirano para garantizar la sostenibilidad de la pesca artesanal.

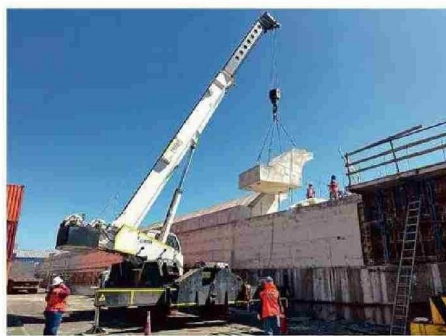
Con la mirada puesta en el futuro, el pasado 21 de enero dimos inicio a la licitación de las primeras obras



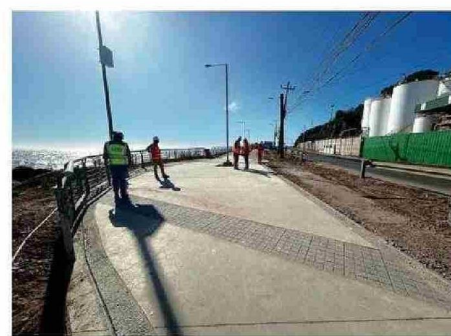
EL ALCALDE OMAR VERA JUNTO AL GERENTE GENERAL DE EPSA, RAMÓN CASTAÑEDA, Y LOS CONCEJALES IBARRA, PALOMINOS Y HENRÍQUEZ.



RAMÓN CASTAÑEDA, GERENTE GENERAL DE EPSA.



OBRAS EN EL MOLO DE ABRIGO ENERO 2025



OBRAS SEGUNDA ETAPA PASEO BORDE COSTERO NORTE ENERO 2025

del proyecto Puerto Exterior, abriendo una etapa de precalificación para empresas que puedan asumir este gran desafío de ingeniería. Y hace una semana, suscribimos una Agenda de Trabajo con la Municipalidad de San Antonio, con el objetivo de me-

jorar la calidad de vida de la comunidad local y reforzar la relación entre la ciudad y el puerto.

En este aniversario número 27, recordamos que el Estado chileno creó la Empresa Portuaria San Antonio el 31 de enero de 1998, marcando

el inicio de una ruta de desarrollo en que convergen eficiencia, sostenibilidad e innovación. Para seguir avanzando, todas las fuerzas vivas e instituciones debemos sumarnos a este esfuerzo conjunto para que hagamos de San Antonio la ciudad-puerto que

todos anhelamos. Los grandes desafíos que tenemos por delante exigen diálogo, unidad, convicción y compromiso.

Ramón Castañeda Ponce
 Gerente general de Puerto San Antonio