

LA DISCUSIÓN
 diario@ladiscusion.cl
 FOTOS: LA DISCUSIÓN

LLEGA A LA REGIÓN DE ÑUBLE A REFORZAR EL COMBATE CONTRA INCENDIOS FORESTALES

Nuevo helicóptero Chinook de Conaf lanza 10 mil litros de agua por vuelo

Su presentación fue realizada en la que será su base, el aeródromo Bernardo O'Higgins de Chillán, durante un acto encabezado por la ministra (s) de Agricultura, Ignacia Fernández.

En el aeródromo Bernardo O'Higgins de Chillán fue la presentación oficial de la última aeronave que se suma a la flota de Conaf para reforzar el combate contra los incendios forestales. Se trata del CH-47 Chinook, un helicóptero de gran tamaño, con capacidad para lanzar 10 mil litros de agua por vuelo y una velocidad de traslado de 220 km/h.

El hito estuvo encabezado por la ministra (s) de Agricultura, Ignacia Fernández, quien se trasladó hasta el lugar, junto a la directora ejecutiva de Conaf, Aida Baldini; el gobernador regional de Ñuble, Oscar Crisóstomo; el delegado presidencial regional, Rodrigo García y otras autoridades regionales.

La ministra (s) relevó la importancia de esta nueva incorporación, en una fecha en que se cumplen dos años de los mega incendios que afectaron a la Región de Ñuble, en febrero de 2023. En el lugar, recalzó que para la temporada 2024-2025 el Ministerio de Agricultura definió fortalecer la configuración actual del Programa de Protección contra Incendios Forestales "con acciones claves para elevar los estándares de selección de brigadistas, prevención y mitigación, así como en los periodos operacionales de los recursos aéreos y terrestres. De esta manera, se asignaron 156 millones de pesos para reforzar la prevención y el combate de incendios en todo el país".

La directora de Conaf precisó que a pesar de que este año se han producido más incendios que la temporada pasada, "se ha logrado apagarlos antes de que quemen más de cinco hectáreas. Y un dato más importante aún, se ha quemado casi el 60% menos de las hectáreas que se quemaron en su totalidad el año pasado, en esta misma fecha, en la Región de Ñuble".

Para esta temporada se cuenta con 3 mil brigadistas distribuidos en 315 brigadas entre las regiones de Atacama y Magallanes, y 77 aeronaves entre aviones y helicópteros. El helicóptero Chinook se suma a los dos aviones tanqueros de 15 mil litros de agua cada uno, que ya están operando en sus bases en Concón (Boeing 737 Fireliner), en la Región de Valparaíso, y en Los Ángeles (C 130), Región del Biobío.

Además, se repuso el avión Air Tractor dañado la temporada pasada con la compra del Air Tractor AT802A, con capacidad de lanzamiento de 3 mil litros de agua o retardante, por lo tanto, Conaf cuenta con una flota propia estable de seis aviones: tres Dromader y tres AirTractor.



Apoyo a personal terrestre

El CH-47 Chinook es un apoyo invaluable para el personal terrestre en términos de potenciar a estos y de generar las condiciones adecuadas que permitan la contención y control de un sector complejo de incendio una vez que ha sido correctamente desplegado.

Helicóptero ágil y veloz

El CH-47 Chinook es un helicóptero de transporte y carga militar pesado usado en prácticamente todo el mundo. Aunque fue diseñado en los años '60, se ha mantenido en fabricación hasta el día de hoy con múltiples mejoras y actualizaciones.

Además de su gran tamaño, su característica más reconocible es que cuenta con dos rotores principales, uno en cada extremo de la aeronave. Esto le da una alta estabilidad, incluso

en condiciones de mucho viento, pero también con una gran sustentación, lo que finalmente le permite llevar cargas muy pesadas, hasta diez toneladas, con facilidad.

Es un helicóptero ágil y veloz para su tamaño y peso, lo que le permite operar en conjunto con otras aeronaves en un mismo incendio de forma coordinada y segura.

En cuanto a su capacidad, esta aeronave puede cargar el equivalente a ocho y 11 helicópteros normales de combate en cada lanzamiento,

por lo que es una herramienta extremadamente potente para una supresión efectiva de zonas de alta intensidad o frentes de avance que serían imposibles sin un despliegue de muchos helicópteros juntos.

La gran ventaja de este helicóptero es que una vez en el incendio, teniendo un punto de agua cercano, puede lanzar el equivalente a un avión tanquero cada cinco minutos, por lo que puede contener prácticamente cualquier sector activo por sí solo si este no es demasiado extenso.

Además de su gran tamaño, su característica más reconocible es que cuenta con dos rotores principales.