

Edgardo Mora Cerda
edgardo.mora@diarioconcepcion.cl

DE ACUERDO A CONSULTADOS

Hasta un 30% de mayores costos proyectó Corma para las exportaciones de madera elaborada, paneles y molduras que realizan sus socios como parte de los impactos para el sector a raíz de la huelga que afecta 36 puertos de la costa Este de Estados Unidos y el Golfo. De acuerdo con el gremio, los efectos dependerán de la extensión del paro que protagoniza el sindicato de estibadores del país norteamericano.

De hecho, el Departamento de Infraestructura y Logística de Corma calculó que Biobío debe representar alrededor del 50% del total de envío de contenedores del país con destino a los puertos norteamericanos, que son entre 600 y 800 a la semana.

Por su parte, Socabio, que agrupa al sector agrícola regional, advirtió que la contingencia puede acarrear un grave colapso y pérdidas para los exportadores.

Otras áreas

Según Asexma Biobío, se trata de una situación que se veía venir

Huelga en puertos de EE.UU: costos de exportación para el Biobío pueden llegar a un 30% de alza

Sector forestal, maderero, manufacturero y agrícola serían los principales afectados por la huelga en más de 30 terminales de la costa Este de Estados Unidos.

hace algunas semanas y desde la Mesa Comex de Biobío esperan que se activen planes de contingencia de manera oportuna.

Cristóbal Herrera, director regional de ProChile afirmó que “si bien se trata de un tema entre privados, tanto la Subsecretaría de Relaciones Económicas Internacionales (Subrei) y ProChile, hemos estado en coordinación con los agregados comerciales y agrícolas de Chile en Estados Unidos, monitoreando la paralización que afecta a algunos puertos de ese país. Los equipos de ProChile, sus oficinas comerciales y regionales, han estado en conversaciones con gremios y empresas exportadoras para transmitirles la información que se recaba en terreno. Estados Unidos es un socio relevante para los envíos agroalimentarios, por lo mismo, estamos monitoreando de cerca de la evolución del conflicto y así apoyar a nuestro sector exportador”.

Continúa en pág. 14

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

FOTO: CAROLINA ECHAGUE M.



Viene de pág. 13

Sector maderero y Agrícola

Gonzalo Pelén, presidente del Departamento de Infraestructura y Logística de Corma, adelantó que la huelga de los estibadores de los puertos estadounidenses "va a tener un efecto porque, independientemente de lo que dure, la costa Este de EE.UU. Es una de las más importantes para los exportadores de madera elaborada en Chile. Sema-

nalmente, son del orden de los 600 a 800 contenedores los que se embarcan a esta costa de Estados Unidos desde el país".

Requerido por cifras regionales, Pelén calculó que Biobío debe representar alrededor del 50% del total de envío de contenedores del país con destino a los puertos norteamericanos. "En la medida que no hay recepción, esos contenedores quedan en el agua y tienen que esperar, si es que la contingencia es corta y

no se extiende, de lo contrario, deberán ser descargados en puertos intermedios, es ahí, donde comienzan los problemas más serios porque los contenedores se empiezan a bajar en Panamá, Canadá o Colombia u otros, en acuerdo con las navieras, lo que es complejo y caro. Son decenas de miles dólares que dependerán de cuánto dure la huelga. Para dar una relación, por cada día de paro, probablemente, tome 4 a 5 veces más tiempo poder co-

rrerarla, entonces, puede salir un 20% a 30% de mayor costo fácilmente durante esta contingencia por contenedor".

Del mismo modo, Gonzalo Pelén precisó que sobre las principales exportaciones de los socios de Corma corresponden a madera elaborada, paneles y molduras. "Todos productos de alto valor y uso en el interior de las viviendas con alta demanda en Estados Unidos".

En cuanto a las formas de miti-

gar los mayores costos para la exportación regional de estos productos, dijo que "principalmente, es tomando a tiempo medidas, ir haciendo el seguimiento de la contingencia y tomando las decisiones, ojalá, en conjunto con la naviera, para tener claro dónde quedarán los contenedores y dónde recuperarlos después. No hay manera de evitarlo, pero sí, se puede mitigar".

José Miguel Stegmeier, presidente de Socabío, dijo que "dependiendo su duración, pueden significar graves colapsos y pérdidas para nuestros exportadores, sobre todo si se trata de alimentos perecibles, como lo es la fruta".

"Aún no estamos en plena cosecha, pero si están partiendo los primeros, como son por ejemplo los arándanos, frutillas, espárragos, etc. y ya en noviembre parten en el norte las primeras cosechas de uva de mesa, gran parte de la cual se va a norteamérica", agregó de "tenemos antecedentes perjudiciales relacionados con aumentos de costos por container de parte de algunas navieras y también de no asumir las responsabilidades por embarques que eventualmente puedan tener inconvenientes a la llegada".

Mesa Comex

Roberto Ferrada, director regional del SAG Biobío y presidente de la Mesa Comex Biobío señaló que "como gobernanza de la Mesa Comex de la región del Biobío siempre abogaremos para que las cargas puedan distribuirse y transportarse de forma rápida y a un costo logístico razonable. Por ende, cualquier situación que altere lo anterior, es una brecha al comercio internacional y que, por cierto, reconocemos, que las organizaciones privada tiene sus instancias de negociación con sus sindicatos y trabajadores, pero esperamos que existan planes de contingencia y estos se activen en estos lugares que son estratégicos".

El presidente de la Mesa Comex Biobío apuntó además a que el comercio internacional "hoy día está tensionado por algunas situaciones que están ocurriendo en el Mar Rojo y en el canal de Panamá por situaciones de poca disponibilidad de agua (...), lo que genera un menor tránsito de embarcaciones que de-

ben tener menor calado, por ende es un problema más que al se podría sumar si este conflicto (huelga) no se resuelve oportunamente".

Para Alfredo Meneses, gerente general de Asexma Biobío a la Región "le va a golpear principalmente en productos de manufacturas en madera y productos agrícolas, lo que evidentemente se traducirá en demoras, donde el tiempo en el mundo logístico vale oro, por lo tanto, claramente, se verán afectados productos importantes de la Región y el país".

"De hecho la última cifra fue un -1.3%, pero estas caídas se arrastran desde noviembre de 2023, por lo tanto, y en resumen, no es, para nada una buena noticia, ya que esto afectará nuevamente nuestros envíos, en términos de retrasarlos y, quizás, aunque esperamos que no sea así, se puedan caer algunas partidas, de la no entrega de algunos productos oportunamente", concluyó Meneses.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
 contacto@diarioconcepcion.cl

