

Confirman once nuevos recorridos del transporte público para 2025

OSORNO. El Ministerio pondrá en marcha un nuevo plan de ordenamiento para la locomoción colectiva (perímetro de exclusión) con 170 máquinas, de las cuales 120 serán eléctricas. Los trazados incluyen conexión con el Hospital Base y la Universidad de Los Lagos desde Ovejería y Francke.

Verónica Salgado
 cronica@australosorno.cl

El Ministerio de Transportes confirmó que el nuevo plan de ordenamiento y modernización del transporte público (perímetro de exclusión) tendrá 11 nuevos recorridos que estarán operativos a partir del segundo semestre de 2025 en Osorno.

Así lo dio a conocer el subsecretario de Transportes, Jorge Daza, quien explicó que el nuevo sistema de locomoción colectiva estará conformado por 170 buses, de los cuales 120 serán eléctricos, que serán los encargados de conectar los distintos barrios de la comuna incluyendo recorridos histórica-

mente postergados, como aquellos que van desde sectores como Ovejería y Francke directamente al Hospital Base o la Universidad de Los Lagos, en Chuyaca, entre otros.

La información fue dada a conocer durante una reunión realizada ayer en la sala de sesiones del municipio local, donde participaron el subsecretario de Transportes, autoridades regionales, comunales, parlamentarios, dirigentes vecinales, sociales, entre otros. En la oportunidad también se informó que las bases de licitación de este nuevo plan de ordenamiento y modernización del transporte público fueron enviadas a la Contraloría para que verifique que todos los procesos jurídicos y administrativos estén correctos (toma



EL MEJORAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO MAYOR ES UNA DEMANDA QUE LOS VECINOS DE OSORNO ARRASTRAN POR DÉCADAS.

de razón). Una vez visadas por el organismo contralor, se iniciará el proceso de licitación pública, lo que se estima será el último trimestre del año.

La implementación de este nuevo plan regulatorio de las líneas de microbuses de la locomoción colectiva local se gata luego que en julio del 2023 el Ministerio de Transportes resolvió caducar el Plan de Ordenamiento y Modernización local (perímetro de exclusión) que estaba vigente desde noviembre de 2021 y terminar con los recorridos que realizan las seis líneas de microbuses en la ciudad. Sin embargo, aún las líneas permanecen operativas tras llegar a un acuerdo con el Gobierno para mantener la conectividad urbana pública, a la espera de que comience a funcionar el nuevo plan en 2025.

UN COMPROMISO

La confirmación de la llegada

“Esperamos que durante el segundo semestre de 2025 ya veamos circular los 170 buses que van a ser parte de este nuevo sistema de transporte para Osorno. De ellos, 120 serán eléctricos”.

Jorge Daza
 subsecretario de Transportes

de la electromovilidad a la comuna fue dada a conocer en julio del año pasado por el ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, y este año fue parte de los compromisos anunciados en la cuenta pública del Presidente de la República, Gabriel Boric.

“Esperamos que durante el segundo semestre de 2025 ya veamos circular los 170 buses que van a ser parte de este nuevo sistema de transporte para

Osorno. De ellos, serán 120 buses eléctricos de alto estándar, con piso plano, conexión a Wifi, aire acondicionado, cargadores USB, cámaras de seguridad, entre otros aspectos que seguramente van a cambiar la calidad de vida y la forma de movilización en Osorno”, explicó el subsecretario Daza.

Agregó que para la elaboración del nuevo plan de ordenamiento del transporte público mayor en Osorno se trabajó con la activa participación de la comunidad, “esto permitió definir en conjunto los recorridos, horarios, frecuencia, calles y recintos que son importantes para toda la ciudadanía y donde es necesario tener acceso expedito. Este nuevo plan tendrá once servicios (recorridos) que cubren los principales orígenes y destinos de la ciudad, incluyendo las zonas de alta demanda como el hospital o la universidad. Funcionará

de 6 a 21 horas, con una frecuencia de 10 buses hora en los horarios punta, es decir, una micro cada 6 minutos, entre otros aspectos positivos”, indicó el subsecretario.

DETALLES DEL PLAN

Alan Sepúlveda, jefe de División de Transporte Público Regional, explicó que cinco unidades de servicio (líneas) realizarán los 11 recorridos por la ciudad, para lo cual se implementarán 3 centros de carga destinados a los 120 buses eléctricos y 2 terminales para los buses diésel con una antigüedad máxima de 5 años.

El contrato de quienes se ganen la licitación será de 8 años de operación en la ciudad con una eventual prórroga de dos años, llegando a un total de 10 años. Los terminales y todas sus características deben ser considerados por los oferentes durante la licitación.

2025 comenzará

a operar un nuevo plan de Transporte Público Mayor en Osorno, cuyo llamado a licitación se abrirá a finales de este año.

(viene de la página anterior)

“¿Cómo se financiará este plan?, bueno la tarifa será exactamente la misma que está operando y el Estado asumirá un subsidio que aproximadamente se va a quintuplicar con el subsidio entregado actualmente”, dijo Neira.

Según datos aportados anteriormente, la inversión será entre los 9 y 11 mil millones de pesos. Los planes de los recorridos son modificables por la autoridad, aunque inicialmente serán los siguientes: la unidad uno (línea) será de 43 buses eléctricos distribuidos en dos servicios, 1 A que va desde Villa La Cumbre hasta el Hospital Base y Terminal de Buses; 1B inicia desde Portal Osorno para terminar en la Universidad de Los Lagos.

La unidad dos (línea) será de 42 buses eléctricos en dos recorridos: la 2 A desde Portal Osorno pasando por Terminal de Buses, Hospital hasta terminar en la Universidad de Los Lagos; 2 B Villa La Cumbre, Terminal de Buses hasta el sector oriente. La tercera unidad

considera 31 buses eléctricos distribuidos en dos servicios: 3, que inicia en Rahue Alto, al centro, Hospital Base y establecimientos educacionales; y 3 A Rahue Alto al centro, Terminal de Buses y recintos educacionales.

La unidad cinco, con una flota de 15 buses diésel, tendrá dos recorridos: la 5 desde Ovejería con destino al Terminal de Buses y recintos educacionales; la 5 A con origen en Ovejería y destino al Hospital Base y la Universidad de Los Lagos.

La unidad siete incluye una flota de 37 buses diésel para tres recorridos: 7 con origen en el sector Kolbe y destino a Francke; la 7 A inicia en la Kolbe pasando por el Hospital Base y finaliza en Francke; y la 7 B parte en Francke y finaliza en la Universidad de Los Lagos.

Este nuevo plan incorpora la electromovilidad, pero también avanza en sumar tecnologías en el servicio con GPS, cámaras, contadores de pasajeros, Wifi y un sistema de recaudación electrónica o cobrador

6 a 21 horas

será el nuevo horario en que circularán microbuses por la comuna una vez que esté operando el nuevo sistema de ordenamiento de transporte público.

5 terminales de buses

se implementarán en la ciudad de Osorno: tres recintos para buses eléctricos con cargadores y 2 para máquinas que utilicen combustible tradicional como diésel o bencina.



SE PROYECTA QUE EL NUEVO SISTEMA DE TRANSPORTE COMIENCE A OPERAR EL SEGUNDO SEMESTRE DE 2025.

con tarjetas de prepago, con teléfonos celulares, tarjetas de débito o crédito, entre otras formas.

REACCIONES

Emeterio Carrillo, alcalde de Osorno, dijo que “siempre hemos pensado que con un me-

yor transporte público mucha gente puede desistir de dejar el vehículo en la casa. Yo creo que hoy día las calles se nos han saturado justamente por aquello, porque hay muchos sectores de nuestra ciudad donde el transporte público no llega y ustedes (los periodistas)

lo saben, porque escuchan permanentemente las quejas de los vecinos que llaman telefónicamente a los medios reclamando que en su sector no pasa la locomoción, que no pasan a buscar a los estudiantes, que no pasan a buscar los adultos mayores, por lo tanto, con-

sideramos que con un mejor transporte obviamente que la gente desistirá de usar el vehículo particular”.

Eliana Catrilef, presidenta de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos, precisó que “sabemos que esto no se implementará mañana ni pasado, pero ya estamos muy avanzados, así que nuestros vecinos, sobre todo adultos mayores y estudiantes que han sufrido tanto, podrán contar finalmente con un transporte de calidad, que es lo que hemos solicitado y gestionado por años”.

Fidel Espinoza, senador por la región, enfatizó que Osorno merece contar con un transporte de calidad, “le cambiará la cara a la ciudad y la calidad de vida a sus habitantes. Estamos construyendo equidad territorial también a nivel de la región y esto fue con trabajo realizado en conjunto con dirigentes vecinales, la propia comunidad, las autoridades comunales, provinciales, entre otros y hoy vemos los resultados”, expresó el senador. 