

Región: postergan mejoras en el Aeropuerto El Tepual por la presencia de alerces

OBRAS. Dirección Nacional de Aeropuertos dijo que se debe realizar un Estudio de Impacto Ambiental, lo que dilataría inicio al año 2028, en las que se considera una nueva pista y la instalación del sistema de aproximación instrumental ILS 3.

Erwin Schnaidt
 erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

POSTERGACIÓN

Sin embargo, esa fecha tuvo un cambio radical, debido al hallazgo de alerces en la zona que se pretende intervenir.

Así lo reveló el diputado por el Distrito 26, Mauro González (RN), quien aseveró que ello implicará que la planificación de la ejecución y entrega de obras experimentará una postergación.

“La Dirección Nacional de Aeropuertos recién confirma obras para el 2028 al 2030, si es que todo sale bien. Obras que buscan mejorar la pista, crear una nueva y tener un mejor sistema instrumental de aterrizaje”, especificó.

El legislador concluyó que esta medida mantendrá por al menos cuatro años más el actual estado del aeropuerto, deficiencia que será traspasada a los pasajeros, que “seguirán pagando el costo y seguirá el tránsito aéreo perjudicado”.

En un oficio de la directora nacional de Aeropuertos, Claudia Silva, al que tuvo acceso El Llanquihue, se informa que durante el desarrollo de la consultoría para el proyecto de mejoramiento “se evidenció la presencia alerces en zonas de la futura pista y su franja de seguridad. Esta especie ha sido reconocida como monumento natural para todo el territorio nacional, por lo que la normativa vigente precisa realizar un Estudio de Impacto Ambiental (EIA) cada vez que esta especie sea afectada”.

En el escrito, la directora de Aeropuertos precisa que esa repartición está desarrollando ese EIA “cuya resolución de calificación ambiental (RCA) se espera tener el año 2026”.

De esa forma, se estima que “las obras de la nueva pista podrían comenzar a materializarse en el periodo 2028-2030”.

Al conocer esa nueva fecha, el diputado González comunicó tanto al gobierno como al MOP a agilizar esas obras, “porque Puerto Montt tiene un aeropuerto poco moderno, con baja tecnología. Pero, dentro de los aeropuertos de Chile tiene un tráfico aéreo grande, un tránsito de pasajeros importante. Por eso es fundamental tener un aeropuerto con ma-

En pleno invierno se repitieron casos en los que varios vuelos no pudieron salir ni llegar al Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt.

A mediados de julio, un episodio de densa niebla impidió que dos vuelos procedentes de Santiago aterrizaran y que se cancelara el despegue de otros dos que tenían como destino Santiago y Punta Arenas.

Tales episodios generaron la molestia de los pasajeros, así como motivaron que las líneas aéreas debiesen reprogramar esos vuelos, así como asistir a los viajeros que quedaron varados en los aeropuertos de salida de esos aviones.

En la ocasión se explicó que El Tepual no cuenta con sistemas actualizados que facilitan el acercamiento de aeronaves en situaciones de escasa visibilidad.

Tras ese incidente, se explicó que el aeropuerto dispone del Instrumental Landing System (ILS) o Sistema de Aproximación Instrumental categoría 1, pero que no tiene en operaciones el aterrizaje guiado.

Asimismo, se anunció que existen gestiones para actualizar esa tecnología a ILS 3 B, que permite aterrizar con una visibilidad de sólo 50 metros.

Lo anterior fue ratificado a El Llanquihue por la Dirección de Aeropuertos del Ministerio de Obras Públicas (MOP), que dio a conocer su interés en impulsar el proyecto “Reposición pista aeropuerto El Tepual”, para habilitar una nueva de 3.200 metros de largo y que además contará con un ILS categoría 3, para lo que anticipaban dar comienzo a esos trabajos en 2027.

“Debemos buscar la forma de optimizar los tiempos, pero sin rebajar los estándares de protección ambiental”

Jaime Sáez,
 diputado.



UNA SEGUNDA PISTA DE ATERRIZAJE, PARALELA A LA QUE EXISTE, CONTEMPLA EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO.

yor modernidad por el bien de la conectividad de nuestra región”, enfatizó.

EN UN HUMEDAL

El senador por la Región de Los Lagos, Carlos Kuschel (RN), también ha oficiado a los ministerios de Obras Públicas, de Transportes y de Defensa; sin embargo, no ha recibido una respuesta satisfactoria. “Estamos en pampa, porque la gente de la Dirección de Aeronáutica Civil, del Ministerio de Defensa, no es capaz de tener los equipos necesarios”.

A su juicio, es necesario actuar para instalar el ILS 3 y no esperar a construir la nueva pista. “Hay tecnología para que esos nuevos equipos ‘conversen’ con los sistemas de los aviones que están aterrizando en este momento”, apuntó.

Por eso es que el senador Kuschel consideró que no hacerlo obedece a “inoperancia del Ministerio de Defensa y de la Dirección General de Aeronáutica Civil”.

El parlamentario aseveró que el área donde está localizado el aeropuerto es un humedal, lo que además favorece la ocurrencia de episodios de nie-

bla. “Se llama Tepual, por la abundancia de tepú. En los humedales hay tepú y hay alerces”, partió diciendo.

Agregó que dada esa categoría del suelo, “cuando hace frío, transpira y se llena de niebla. Por eso hay que tener aparatos para poder aterrizar con niebla”, insistió. Y aventuró que ante la anunciada llegada del fenómeno La Niña, “habrá más frío, más niebla. El aire es más frío que la tierra, que el agua; entonces, va a haber más niebla. Eso pasa siempre”.

PROTECCIÓN AMBIENTAL

Consultado sobre esta nueva fecha para el proyecto de mejoramiento del aeropuerto El Tepual, el diputado Jaime Sáez (FA), aseguró que los proyectos de infraestructura deben enmarcarse en la institucionalidad ambiental vigente, por lo que “debemos buscar la forma de optimizar los tiempos, pero sin rebajar los estándares de protección ambiental”.

Sáez, quien integra la Comisión de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones de la Cámara baja, coincidió con el senador Kuschel, en cuanto a que “en las inmedia-

ciones del aeropuerto existen bosques relevantes en términos de servicios ecosistémicos”.

El parlamentario por el Distrito 26 apuntó que “el hallazgo de alerces vivos, así como la presencia de animales silvestres, indican claramente que se debe proteger dichas zonas”.

ACELERAR PERMISOS

Carolina Simonetti, gerente general de la Asociación Chilena de Líneas Aéreas (Achila), reconoció que la operación de El Tepual durante este invierno “se vio fuertemente afectada por condiciones climáticas adversas, que fueron más frecuentes que lo normal, lo que causó la suspensión de muchos vuelos, con el consiguiente perjuicio a miles de personas y pérdida de conectividad”.

Por ello, postuló agilizar la gestión de las autorizaciones para avanzar en su mejoramiento. “Sabemos que las autoridades sectoriales están absolutamente comprometidas por impulsar la modernización de este terminal aéreo, por lo que hacemos un llamado a los otros organismos del Estado que intervienen en el proceso de permisos, para que otor-

guen a los trámites una prioridad, que esté acorde a la urgencia que se requiere, en beneficio de los habitantes de la región y la conectividad del país”.

Simonetti estableció que tanto el mejoramiento, ampliación y modernización de la infraestructura aeroportuaria del país “deberían ser considerados prioritarios por el Estado, para los efectos de la obtención de los permisos. En los hechos, se trata de una infraestructura crítica, porque se relaciona con la conectividad y el acceso de las personas a transportarse en el menor tiempo posible, especialmente en casos de urgencia”.

AVIONES CON CAPACIDAD

De su lado, Holger Paulmann, presidente ejecutivo de la aerolínea Sky, lamentó la postergación de obras y de la instalación del ILS 3B. “En esta época, sobre todo en invierno, tenemos muchas ocasiones donde las condiciones de visibilidad no permiten hacer el vuelo. Acá en Puerto Montt no están los instrumentos para poder hacerlo”, dijo, aunque los aviones de todas las líneas aéreas “tienen la capacidad de hacer operaciones con autoland”.

Paulmann reconoció que “muchas veces tenemos que demorar los despegues, lo que después nos ocasiona un retraso en todos los demás vuelos que ese avión tiene que hacer durante el resto del día, o incluso a veces tenemos que terminar cancelando porque no mejora las condiciones de clima”.

El ejecutivo expuso que estos desvíos de vuelo y cancelaciones tiene impacto en los pasajeros, así como en la economía local, “porque esas empresas muchas veces no se pueden mover. No pueden visitar a sus clientes, a sus proveedores. Al final, el daño que eso genera creo que la autoridad no tiene conciencia. Le está pegando a muchas personas, que se descargan en la línea aérea que dice que por fuerza mayor no pudieron operar”.

Al ser requerido un pronunciamiento respecto a esta prórroga, desde la Seremi de Obras Públicas no existió una respuesta oficial.