

Avanza el Hospital Regional de Ñuble: 91% de ejecución y mejoras en accesos

RED ASISTENCIAL. Obras incluyen nuevos semáforos, paraderos y una nueva línea de colectivos para facilitar el acceso al recinto hospitalario.

Redacción
 cronoca@cronicachillan.cl

Las obras de construcción del Nuevo Hospital Regional de Ñuble alcanzan un 91% de avance, concentrándose actualmente en las faenas de acceso vehicular por la Avenida O'Higgins y Rosauro Acuña.

Estas incluyen la construcción de pistas de viraje para facilitar el flujo vehicular y evitar congestiones en el principal centro de salud de la región, que recibirá entre 4 mil y 4.500 personas diariamente. "Se estima que entre 4.000 y 4.500 personas transiten a diario por las distintas áreas del hospital, entre funcionarios y usuarios, incluyendo atención ambulatoria de especialidades, la unidad de emergencia y hospitalización", detalló la Dra. Luz María Morán, directora del Hospital Clínico Herminda Martín de Chillán.

Agregó que la amplia distribución del nuevo edificio permitirá un flujo ordenado y expedito. "Se han diseñado zonas de circulación diferenciada: algunas exclusivas para el personal de salud y otras para pacientes, acompañantes y usuarios. Esta planificación no solo mejorará la movilidad dentro del hospital, sino que también garantizará una atención más segura y



INTEGRANTES DEL CONSEJO DE DESARROLLO DEL CENTRO DE SALUD FAMILIAR VIOLETA PARRA VISITARON LAS OBRAS DEL NUEVO HOSPITAL.



EL CENTRO CÍVICO DEL NUEVO RECINTO ALBERGARÁ SERVICIOS PÚBLICOS.

eficiente", afirmó.

SEMÁFOROS

Según Álex Paredes Poblete, director (s) del Servicio de Salud Ñuble (SSÑ), las obras incluyen la instalación de nuevos semáforos, como en la esquina de calle Rosauro Acuña con Palermo, la normalización de la programación de Av. O'Higgins y la implementación de dispositivos para el cruce de peatones y bicicle-

tas. Además, se incorporarán nuevos paraderos de transporte público, vallas peatonales y demarcaciones. "Estos trabajos deberían concluir durante este mes, a excepción del acceso por Avenida O'Higgins, donde la presencia de cinco postes retrasará la finalización en esa zona. Esta etapa es parte del Estudio de Impacto sobre el Sistema de Transporte Urbano (EISTU)", explicó Paredes.

Actualmente, las faenas del hospital están en las terminaciones finales, incluyendo los últimos revestimientos de cielos falsos, la adquisición de equipamiento clínico y las pruebas de las instalaciones industriales, como la central térmica, la sala eléctrica, los ascensores y los sistemas de gases clínicos.

COLECTIVOS

En cuanto al transporte, ya opera en el sector un total de 12 líneas entre colectivos y micros. No obstante, existe una solicitud formal para crear un nuevo servicio de colectivos, mientras que para el transporte mayor se analizan modificaciones en los recorridos. "Previo a la puesta en marcha de este nuevo servicio de salud, tenemos en creación la nueva línea de colectivos L56, que se encuentra en los últimos procesos administrativos para su inscripción e iniciación", informó Javier Isla, Gerente de Transportes de Ñu-

SERVICIOS

- Atención ambulatoria de especialidades.
- Unidad de emergencia.
- Hospitalización Cirugía mayor y menor.
- Imagenología avanzada (resonancia magnética, tomografía).
- Laboratorio clínico y banco de sangre.
- Unidad de cuidados intensivos (UCI) y unidad de cuidados intermedios (UCIM).
- Pediatría y neonatología.
- Salud mental.
- Rehabilitación integral Consultas médicas y procedimientos ambulatorios.

ble. Actualmente, ocho líneas de colectivos (14, 15, 19,



"Se han diseñado zonas de circulación diferenciada: algunas exclusivas para el personal de salud y otras para pacientes".

Dra. Luz María Morán
 directora del Hospital Clínico Herminda Martín de Chillán



"Estos trabajos deberían concluir durante este mes, a excepción del acceso por Avenida O'Higgins".

Álex Paredes Poblete
 director (s) del Servicio de Salud Ñuble (SSÑ)

21, 28, 32, 39 y 40) y cuatro de transporte mayor (1, 3, 6 y 13) pasan por el sector. Isla aclaró que, aunque no han recibido solicitudes formales para aumentar los recorridos de micros, están evaluando ajustes una vez que el hospital entre en funcionamiento. "Estamos trabajando con el transporte público mayor para mejorar la conexión hacia el nuevo hospital", concluyó Isla. ☞

4.500

personas deberían transitar a diario por el nuevo recinto de salud, según las estimaciones.

8

líneas de colectivos

transitan actualmente por el sector. Existe una nueva en trámite.