

Fecha: 02-03-2025
 Medio: El Llanquihue
 Supl.: El Llanquihue
 Tipo: Noticia general
 Título: "Hemos dispuesto en todos cruces guarda cruzadas, que son personas que apoyan el paso seguro tanto de peatones como de vehículos"

Pág.: 5
 Cm2: 492,8

Tiraje: 8.200
 Lectoría: 18.600
 Favorabilidad: No Definida

Catalina Álvarez
 cronica@diariollanquihue.cl

E ENTREVISTA. NELSON HERNÁNDEZ, gerente general de EFE Sur:

"Hemos dispuesto en todos cruces guarda cruzadas, que son personas que apoyan el paso seguro tanto de peatones como de vehículos"

“E stamos trabajando fuerte en recuperar la infraestructura”, plantea Nelson Hernández, gerente general de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) Sur, tras el informe de Contraloría que ordena a esta empresa a mejorar la seguridad de los cruces ferroviarios, en el marco de la puesta en marcha del servicio de tren entre Llanquihue y Puerto Montt.

En este sentido, además, el personero confirmó que el inicio de las operaciones oficiales se postergan un mes, por lo que partirán en abril. Por mientras cerraron el acuerdo con las líneas de buses 4 y 7 de la capital regional para que tengan a su cargo el servicio intermodal desde la estación La Paloma.

-Contraloría hizo observaciones con respecto al sistema ferroviario concluyendo que no se cumplen en un 100% las condiciones de seguridad para que opere el tren. ¿Cómo están resolviendo esta situación?

-El informe de Contraloría expone dos temas puntuales que ya están siendo abordados. Una situación normativa en término eléctrico en las estaciones y otra respecto al índice de velocidad de los cruces y las medidas que debemos tomar.

Para ello estamos trabajando en una normalización de la instalación eléctrica, que yo diría que es una observación de rápida resolución, y respecto a los cruces, hemos dispuesto en todos los cruces guarda cruzadas, que son personas que apoyan el cruce seguro tanto de peatones como de vehículos, además de incorporar toda la señalización vigente.

-¿Qué otras acciones están desarrollando para mejorar la seguridad en los cruces, como lo solicitó Contraloría?

-Cada cruce tiene signos pares y la cruz San Andrés. También estamos pintando las calzadas y desarrollando una serie de programas de apoyo con vecinos y colegios para el autocuidado.

TECNOLOGÍA

-¿Cuáles fueron los principales desafíos que encontraron para haber decidido extender la fase de marcha blanca?

-Después de casi 18 años sin un tren en la zona, supone grandes desafíos montar los rieles, pero es un trabajo que estamos

tratando de asumir con la mayor responsabilidad posible para responder a lo que espera la gente de la región. También queremos incorporar tecnologías y servicios de pago que funcionen de la mejor forma posible. Entonces, hemos extendido la marcha blanca para ajustar el medio de pago y, por otro lado, también estamos esperando que salga de los astilleros de la Armada el segundo tren para poder cumplir con lo comprometido.

-Firmaron un contrato para intermodalidad con operadores de dos líneas de buses de Puerto Montt. ¿Cómo funcionará ese servicio?

-Una parte del viaje se hace en tren y otra en bus. Los operadores de buses van a llegar hasta las estaciones La Paloma y Alerce. Para nosotros es importante porque junto con esta intermodalidad estamos incorporando un medio de pago moderno en el sentido que la gente, más allá de cancelar en efectivo, pueda hacerlo con tarjeta de crédito y débito, código QR, tarjeta Conecta que es de Ferrocarriles y los estudiantes con la tarjeta TNE. La región será la tercera en el país que cuente con tecnologías complementarias al efectivo.

-¿Cuáles serán los buses que ope-



NELSON HERNÁNDEZ, GERENTE GENERAL DE EFE SUR.

rarán en el servicio intermodal?

-Estamos trabajando con la unidad 4 y 7 del transporte público de Puerto Montt.

RECORRIDOS

-¿Existe la posibilidad de ampliar la cobertura del tren o que pase con más frecuencia en un futuro?

-Efectivamente. Estamos en una fase piloto que durará tres años y este tiempo será para prospectar cómo funciona el tren como servicio, cómo es la afluencia de pasajeros, cómo es la integración con los buses. Todo eso se irá ajustando de acuerdo a cómo se vaya dando la afluencia y demandas de pasajeros. Así que nosotros estamos súper disponibles para ir monitoreando y ajustándolo de acuerdo a las necesidades que se vayan dando en el tiempo.

-¿Hay un tiempo de operatividad determinado para los trenes?

-Los trenes tienen una cartilla de mantenimiento. Por ejemplo, el primero que entró en operaciones entre Puerto Varas, Puerto Montt y Llanquihue, que es con que con el que hemos hecho bastantes viajes demostrativos con cientos de personas a bordo, cumplió 2.000 kilómetros, y es necesario que se incorpore a un mantenimiento que establezca, en este caso, Asmar, que fue donde refaccionaron las máquinas. Igual que los vehículos particulares, los trenes tienen una cartilla de mantenimiento de acuerdo a los kilómetros que van teniendo y con esas revisiones tenemos que ser súper rigurosos.

-¿Preocupa la antigüedad de las máquinas?

-No, los trenes están funcionando de buena forma. Los astilleros de la Armada nos dan la mejor de las confianzas para rehabilitar equipos de esta naturaleza. Hemos sido muy cuidadosos, de tal manera de tener un material rodante que sea fiable, confiable y seguro para nuestros pasajeros.

-¿Hay una fecha definitiva o, al menos, tentativa para dar inicio oficial a las operaciones del tren?

-Es definitivo que será a mediados de abril de este año. O sea, en un poco más de un mes entrarán en operaciones ambos trenes. El sistema de pago lo estamos ajustando y también estamos trabajando desde ya con los operadores de buses. Entonces, a mediados de abril estaríamos en plena capacidad. Las tarifas ya están fijadas y serán diferenciadas para estudiantes y adultos mayores. En los próximos días se publicarán, a través de las redes sociales de EFE, los horarios de los servicios demostrativos, donde se podrá evaluar el viaje, conocer los medios de pago y tener la experiencia completa de lo que implica la modalidad intermodal, para medir los tiempos de viaje hasta el centro de Puerto Montt.


Fundación Educacional San Miguel,
 llama a concurso 2025 para el cargo de :

DIRECTOR (A) para su Colegio Sagrada Familia de Hornopirén.

Requisitos:

- Profesional docente con al menos 7 años de experiencia comprobable en cargo Directivo.
- Profesional con grado Magister en educación o doctorado.
- Profesional con experiencia liderando Proyectos Educativos de colegios de Iglesia.
- Alto compromiso y espíritu social.
- Disponibilidad para trasladar su residencia a la comuna de Hornopirén.

Antecedentes:

- Cv actualizado
- Certificado de título, magister y postgrados, en copia simple
- Certificado de empleador (es) que acredite (n) experiencia liderando PEI de colegio de Iglesia.

Los antecedentes se pueden enviar al correo: postulaciones@fesanmiguel.cl indicando en el asunto el cargo al cual postula. Estos se recibirán hasta el 15 de marzo de 2025.

