

“Problemas solucionables”: Gremios reaccionan a evaluación de JetSmart a aeródromo María Dolores

Nicolás Maureira Royo
 prensa@latribuna.cl

Pese a lo contundente de la respuesta de la aerolínea, los gremios locales siguen creyendo en la factibilidad del proyecto, pregonando el optimismo y el llamado a mantener el diálogo con las autoridades.

Con similar análisis reaccionaron distintos gremios de la provincia de Biobío a la negativa de la aerolínea JetSmart al aeródromo María Dolores de Los Ángeles, coincidiendo que los problemas que presenta la terminal aérea son “solucionables”.

La empresa nacional fundada hace siete años entregó a las autoridades el informe comprometido sobre la operabilidad del aeródromo María Dolores para vuelos comerciales de pasajeros y de carga, lo que fue revelado recientemente por Diario La Tribuna en su edición del lunes 2 de diciembre.

La evaluación, que consistió en un estudio técnico de la pista 18/36 del aeródromo María Dolores junto con un estudio de Análisis de Gestión del Riesgo (AGR), arrojó la identificación de “varias limitaciones técnicas y de seguridad” que “no permiten la operación de la aerolínea” en Los Ángeles.

En concreto, JetSmart resumió en tres las principales condiciones que “hacen inviable” la funcionalidad de la compañía de transporte aéreo en María Dolores: dimensiones de la pista, disponibilidad de combustible y servicios de seguridad.

A raíz de la noticia, gremios de la provincia de Biobío reaccionaron con cautela tras la respuesta aerolínea, ya que creen que una hipotética apertura del aeropuerto María Dolores sigue siendo



EL AERÓDROMO MARÍA DOLORES inició sus operaciones en 1969.

posible, por lo que pregonan a mantener el diálogo con cada uno de los entes involucrados.

PROBLEMAS SOLUCIONABLES

El presidente de la Multigremial Biobío, Jorge Guzmán Acuña, calificó como “solucionables” los problemas que presenta el aeródromo María Dolores, indicando que muchos de ellos ya se están abordando desde el sector privado en coordinación con las entidades públicas.

“La respuesta de JetSmart no es nada distinto de lo que conocíamos. Hay tres dificultades: largo de la pista, el abastecimiento de combustible y medidas de seguridad. Todos esos temas se han ido

trabajando desde el sector privado con algunas autoridades y son todos temas absolutamente solucionables”, declaró.

“Estamos trabajando en lograr en buscar la participación del Estado en la solución de estos tres temas, de hecho hay algunos preacuerdos o pre compromisos al respecto, así que creo que todas son materia absolutamente solucionables”, agregó.

Guzmán Acuña, además, espera que no sólo JetSmart pueda arribar a María Dolores una vez solucionados los problemas, sino que otras empresas de transporte aéreo puedan estar interesadas en hacer efectivo el uso del aeródromo, por cuanto el estudio de posibles usuarios que existe es favorable”.

OPTIMISMO Y DIÁLOGOS

Pese a lo contundente de la respuesta de JetSmart, los gremios locales siguen creyendo en la factibilidad del proyecto, a raíz de los esfuerzos realizados desde el mundo privado para avanzar en este sueño de los habitantes de la provincia de Biobío de contar con un aeropuerto para vuelos comerciales.

En ese sentido, en los gremios pregona el optimismo y el llamado a mantener el diálogo con las autoridades. A continuación, más declaraciones

Gremio de turismo de la provincia (Contur Biobío)

“Desde Contur Biobío AG, entendemos que la noticia sobre la decisión de Jetsmart de no contemplar vuelos desde Santiago hacia Los Ángeles no es la más favorable. Esta situación tiene un impacto significativo en la llegada de turistas a nuestra región. Teníamos grandes esperanzas en que este proyecto se materializara, pero, a pesar de los desafíos, es fundamental mantener una actitud positiva.

Nos comprometemos a continuar trabajando incansablemente para crear las condiciones necesarias que permitan la reactivación de los vuelos hacia nuestra ciudad. Confiamos en que, con esfuerzo y colaboración, en un futuro no muy lejano podremos cosechar los frutos de nuestro trabajo y volver a atraer a los visitantes a nuestra localidad”.

Cámara Chilena de la Construcción (CChC) Los Ángeles

“Como gremio de la construcción valoramos la intención de conversar y colaborar que ha tenido la aerolínea. Hemos sido partícipes del trabajo en conjunto, público y privado, que se ha desplegado para contar con un aeropuerto en condiciones de recibir vuelos comerciales, el cual es un gran sueño que compartimos con la comunidad.

A nuestro parecer las posiciones no están lejanas. Entendemos que, para subsanar el tema de las dimensiones de la pista, en especial el largo, existen ya gestiones para materializar este cambio. Lo mismo que con los dispositivos de emergencia, cuyo diseño ya está en licitación y en camino de concretarse.

En relación con el combustible, entendemos que el Club Aéreo de Los Ángeles ya cuenta con una concesión para la venta de jet A1. Una nueva concesión es un tema comercial que se debe gestionar directamente con la DGAC, por lo que no sería un problema. Así, creemos que mantener el diálogo y las gestiones público-privadas será la clave para materializar pronto los esperados vuelos comerciales desde y hacia María Dolores”.



Jorge Guzmán Acuña, presidente de la Multigremial Biobío.