

Conductores acusaron permanente exceso de velocidad en Costanera

Desde la Siat indicaron que, pese a controles, muchos no respetan los límites establecidos. Experto opina sobre cómo mejorar la seguridad en la vía.

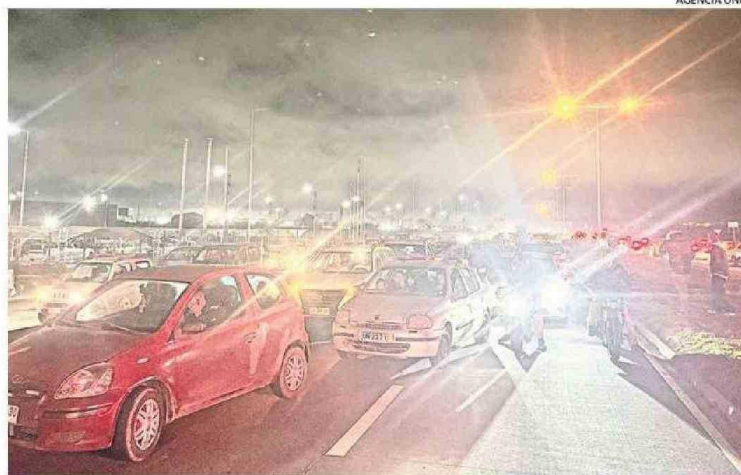
Manuel Muñoz González
 manuel.munoz@estrellaconce.cl

El trágico accidente de tránsito ocurrido la noche del domingo en Av. Costanera en Hualpén, a la altura del centro comercial entre el Puente Juan Pablo Segundo y la rotonda del sector Gran Bretaña, despertó la preocupación de los propios conductores que a diario circulan por dicha arteria. Exceso de velocidad, cambios bruscos de pista y hasta adelantamientos por la pista derecha, es parte de lo que dicen ver a diario quienes circulan por dicha vía.

“Acá es cosa de todos los días. Yo vengo del sector Libertad en Talcahuano y paso hacia San Pedro, así que me sale conveniente usar la Costanera, y veo todos los días como no se respetan los límites de velocidad, me han adelantado hasta a 120 kilómetros por hora”, dijo Rubén Morales (46), quien trabaja como supervisor en un supermercado en la Villa San Pedro. “Y al regreso lo mismo, sobre todo donde está la recta, en el tramo entre el puente y la rotonda, ahí me ponen el pie nomás algunos”, dice.

“Algunos creen que es autopista y andan sobre 100 kilómetros por hora, cuando acá hay tramos que no se puede pasar de 70, es algo de todos los días. Por lo mismo acá es recurrente que haya accidentes”, agrega Maritza León, residente del sector Las Golondrinas, en Hualpén.

Dos veces que dan cuenta de las imprudencias que suelen producirse en dicha avenida, y de lo que da cuenta también personal de la Siat de Con-



ACCIDENTE DEL PASADO DOMINGO GENERÓ PREOCUPACIÓN EN LOS USUARIOS DE DICHA ARTERIA.

1 persona falleció en el lugar del accidente ocurrido el domingo en Avenida Costanera.

cepción, quienes deben concurrir a los accidentes cada vez que tienen resultados fatales como lo ocurrido el domingo.

El teniente investigador de la Siat de Concepción, Salvador Soto, quien estuvo en el procedimiento del accidente del domingo, comentó que “en Avenida Costanera se ha visto un aumento de infracciones en el sentido del exceso de velocidad. Es una vía recta donde no hay mayores elementos que hagan disminuir a velocidad al conductor, alguna demarcación. Hay controles permanentes de velocidad en ese sector, pero aún así, podría decir que faltan elementos viales que ayuden a la conducción por parte de los usuarios. Es una vía donde, producto de los accidentes

a que hemos acudido, que muchos accidentes, además de la velocidad, ocurren por factores como el cambio de pista sin contar con el tiempo y espacio suficiente”, expresa el teniente Soto, instando a tomar las medidas de autocuidado a la hora de conducir por ese sector.

NUEVA REALIDAD

Otro aspecto a que hace mención el investigador de la Siat, es el entorno actual que tiene hoy la avenida costanera, distinto al que existía cuando se construyó esta arteria. “Las condiciones han variado, hoy hay un supermercado cerca, hay más viviendas, y por ejemplo no hay un paso peatonal cerca o no hay ciclo vías, entonces cómo le damos la oportunidad a peatones o conductores de otros medios a circular por ahí, tal vez falta un análisis en ese sentido, hay un crecimiento habitacional importante y tal vez falta una actualización vial que vaya de la mano con ese crecimiento”, recalzó el teniente Soto.

Mauricio Pradena, académico de ingeniería de la USS, añadió, por su parte, aludió a los factores climáticos con los que hay que tener precaución en vías como la de Costanera. “Las probabilidades de riesgo aumentan si no se tienen las precauciones, particularmente en invierno, en un pavimento mojado, pues que es la condición más desfavorable en términos de la adherencia entre el neumático con el pavimento. Cuando hay una película de agua en el pavimento y existe una especie de piscina, se produce el fenómeno de hidroplaneo, donde se pierde el control del vehículo, por ende es cuando hay que tener mayor precaución”, indica, apuntando que, en términos de diseño, el uso de mezclas más abiertas, que favorecen que el agua se infiltre y por ende una mayor adherencia del vehículo a la calzada, podría favorecer el mayor control del vehículo por parte de los conductores en días de lluvias. ☺