

Falta de oferta atractiva para las empresas e infraestructura inadecuada serían claves en el debate

Seremi de Energía expuso ante el Gobierno carencia de parafina en Magallanes

● La autoridad local explicó los motivos de por qué no se ha podido vender el líquido hace tres meses, pese a la demanda creciente en esta temporada del año.

Diego Bravo

dbravo@elpinguino.com

En la ciudad de Punta Arenas había un solo punto de distribución de parafina. Se trataba de la Ferretería San Marcos, donde hace tres meses que ya no venden el líquido. Entendible, si la mayoría de las construcciones habitacionales se calefaccionan con gas. Aunque ha habido un cambio en esto último, sobre todo en quienes vienen del norte a instalarse a Magallanes a zonas sin conexión a gas (el periurbano que le llaman) y que traen sus estufas marca Toyotomi. La situación la abordó el secretario regional ministerial (Seremi) de Energía, Sergio Cuitiño: "Los volúmenes (de venta) son muy bajos. En Magallanes no tenemos expendios de parafina en los servicentros

porque no hay demanda (...) ¿Quién abastecía al vendedor? En rigor no tenemos abastecimiento de parafina porque, si bien ENAP no produce kerosene, lo que hacen es para venta de aviones y barcos. Hay una diferencia entre la parafina para barcos y aviones, y la que se requiere para uso domiciliario".

Ese tipo de parafina o kerosene especial es de uso industrial. Su composición, acotó la autoridad, es de una cantidad tal de azufre que podría ser riesgoso para los hogares. ¿Y cómo es que antes se vendía? "Ha sido coincidencia y en esos momentos ENEX, que compra kerosene de aviación para venderlo en el aeropuerto; y como los certificados del kerosene estaban en condiciones de venta domiciliaria, le vendían una cantidad a la Ferretería San Marcos (...) Hoy la parafina está con alto azufre y por tan-

to, ENEX no puede venderle a San Marcos por responsabilidad, por norma también", respondió.

No obstante lo anterior, ENEX se encuentra en proceso de modificar el patio de expendio del aeropuerto, a fin de terminar con la venta a terceros fuera de la terminal aérea.

Desde una perspectiva económica, el problema es mayor, "porque las empresas no tienen para hacer un negocio para la parafina, porque es muy a granel y no es rentable", advirtió Cuitiño. Es más, agregó que "para almacenar combustibles, materiales peligrosos o inflamables, debes tener un área certificada. Es una inversión que no se paga por mucho".

A nivel central

Con todo, el miércoles levantó el tema al Gobierno central, al Ministerio de

Energía, pues hay un suministro de combustible que no está siendo cubierto. "Estamos buscando de qué manera generamos este mercado. Ideas tengo, pero no las podría decir. La ferretería tampoco tiene suficiente espacio, porque necesitamos anualmente 100 tambores de 200 litros. El problema es dónde lo mantenemos; la ferretería no tiene espacio para meterlos ahí; sí pueden tener dos, tres, cuatro ¿qué pasa con los 196 restantes?".

De allí en más, quedaría tener un certificado de la Superintendencia de Energía y Combustibles (SEC).

Sobre gasificar el periurbano, detalló que "en los periurbanos de Monte Verde, de camino al Club Andino, Gasco está haciendo la construcción de un ducto a esa zona. También hay fondos públicos destinados para llegar con gas a Ojo Bueno,



CAPTURA DE PANTALLA

Sergio Cuitiño propuso ideas al ministerio del que depende su secretaría.

a Calafate y Robledal. Son proyectos que están en la última etapa".

"Son dos años de construcción, pero ya hay una solución en camino. pro-

bablemente tengamos que pasar tres años más para ir a la calefacción de los periurbanos, pero con una solución más definitiva en vista, concluyó.