

EFE confirmó que la recuperación estará lista el 31 de marzo

Finaliza refuerzo con cuatro nuevos pilotes en la cepa 11 del puente Ferroviario

A continuación se espera terminar los trabajos en las cepas 12 y 13 y concretar la nivelación de la vía férrea que se detectó en diciembre.

Sin contratiempos y de acuerdo a la planificación de trabajo, continúan las obras de recuperación operativa del puente Ferroviario, logrando finalizar la intervención en la principal cepa afectada por el impacto de un tronco de grandes dimensiones a principios de diciembre, lo cual ha mantenido sin operación al viaducto.

Así lo indicó el presidente de EFE, Eric Martín, en una visita inspectiva junto a autoridades locales para supervisar los avances en la instalación de nuevos pilotes que reforzarán la estructura como parte de la solución técnica pro-

puesta por la empresa y expertos.

De esta forma, la cepa 11 ya fue rodeada con los cuatro nuevos pilotes de acero -de 24 pulgadas de diámetro-; además de dos estructuras de vigas. Se esperaba que durante la jornada de ayer la instalación de esta segunda estructura finalizara y con ello los trabajos de mayor intervención, restando solo el "gateo" que permitirá nivelar la vía férrea.

"De manera paralela se avanza en la misma solución técnica en las cepas 12 y 13 sin contratiempos, lo que nos permite confirmar que la recuperación operativa del puente Ferroviario estará lista el

31 de marzo tal y como nos comprometimos y será con los más altos estándares de seguridad ferroviaria y así garantizar la seguridad de las personas que es nuestra primera prioridad", explicó Martín.

En particular, la reparación de la cepa 11 tardó dos semanas, con la construcción de la estructura de reforzamiento a cargo de la maestraza EDYCE de Talcahuano. El trabajo en estas semanas permitió que el refuerzo en las otras dos cepas fuera abordado considerando la experiencia obtenida, dando confianza a los equipos de que la operación finalizará en el tiempo estimado.



Autoridades locales visitaron las obras de recuperación del puente Ferroviario junto al presidente de EFE.

12%

de avance presenta la construcción del nuevo puente Ferroviario. Se estima que a mediados del 2025 finalice la obra

La restitución de los servicios ferroviarios se retomará a partir de la segunda quincena de abril, ya que desde el 1 de ese mes se realizarán las pruebas sobre el puente con el uso de trenes de carga, para dar completa seguridad al traslado de pasajeros a tra-

vés del Biotrén.

Por otra parte, las obras del nuevo puente Ferroviario ya superan el 12% con el hincado y construcción de pilotes y las faenas de excavación interior del cerro Chepe para habilitar el nuevo túnel de 230 metros de longitud.