

Guardacruces serán los responsables de la seguridad en la línea ferroviaria

RETORNO DEL TREN. Con la marcha blanca entre Puerto Varas y Llanquihue se dispondrá de tres bandereros en puntos ubicados entre ambas comunas. Autoridades comprometieron este resguardo en los 12 cruces existentes hasta Puerto Montt.

Vicente Pereira

vicente.pereira@diariollanquihue.cl

Con bandereros que estarán ubicados en tres puntos entre Puerto Varas y Llanquihue, comenzará hoy la marcha blanca del servicio del tren, en el marco de la ejecución del proyecto gubernamental que busca cubrir este tramo, más Puerto Montt y Alerce con este medio de transporte. En estos dos últimos tramos comenzará a circular, eso sí, dentro del próximo mes, una vez que estén listas las obras en el talud de la ciudad lacustre.

Desde la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), la Secretaría Regional Ministerial (Seremi) de Transportes y la Delegación Presidencial Regional, aseguraron que todos los cruces contarán con resguardo. En total, son 12 los puntos identificados, en los cuales se dispondrá de un banderero con la señalética respectiva.

MEJORES CONDICIONES

El secretario regional ministerial (seremi) de Transportes, Pablo Joost, comentó que iniciada la marcha blanca de este servicio, entre Puerto Varas y Llanquihue se irá visualizando cuál es la carga que presenta cada uno de estos lugares, los que tendrán un banderero con el objetivo de que los conductores estén atentos al eventual paso del tren. Por ello, uno de los objetivos de este período es ejecutar las mejoras que sean necesarias, sobre todo en lo que respecta a la seguridad.

Joost especifica que hay ocho cruces que están norma-



ESTE CRUCE, UBICADO EN LLANQUIHUE, CUENTA CON UN GUARDACRUCES.

lizados y otros cuatro que no lo están. Pero todos dispondrán de bandereros que cumplirán la labor de detener los vehículos cuando pase el tren y en los horarios en los que operará este medio de transporte.

Sobre la instalación de barreras, el seremi de Transportes indica que no sólo esta infraestructura constituye un elemento de seguridad, puesto que también lo es la señalética y la presencia de personal en

estos lugares.

La aseveración de Joost es compartida por la delegada presidencial regional, Paulina Muñoz, quien explica que en el tramo que comprende el proyecto hay ocho cruces regulares y se habilitará el servicio de guardacruces en 12, cuya labor será proteger la operación en el sector.

También destacó la campaña de seguridad realiza por EFE, Carabineros y municipios

en los colegios de las comunas que abarca la iniciativa y también a los vecinos. "Estamos trabajando para entregar a los habitantes de la región una alternativa de transporte segura y eficiente".

Para la autoridad de Transportes, en tanto, es relevante que las personas que transiten por estos sectores lo hagan con un estricto respeto de la Ley del Tránsito, que indica que donde hay una señalética se

4

localidades contempla el proyecto del tren: Puerto Montt, Alerce, Puerto Varas y Llanquihue.

tienen que detener, escuchar y mirar si es que viene o no el tren, lo que es parte de esta ley. "No es algo nuevo", remarca.

La autoridad agregó que en otros lugares del país donde opera el tren únicamente con señalética en los cruces, es el usuario de estas vías el que tiene que estar atento a si viene el tren. En la misma línea, la delegada presidencial afirmó que para el Gobierno la seguridad es una prioridad.

Por lo mismo, asegura que están en constante comunicación con EFE, con el Ministerio de Transportes, los alcaldes y Carabineros, de manera que antes que comience a circular el tren con pasajeros estén todas las condiciones de seguridad necesarias para el resguardo de las personas.

Por lo mismo, recalca que la llegada del primer tren –el sábado recién pasado– forma parte de un proceso que está en curso, ya que en la actualidad se están reemplazando los durmientes, reperfilando la vía, ejecutando obras de limpieza y despeje y la reinstalación de la señalética, principalmente en Puerto Varas y La Paloma, en Puerto Montt, donde no habrá circulación de trenes todavía.

Lo anterior se suma a lo expresado por el gerente de Infraestructura de EFE, Miguel

Urzúa, quien junto con confirmar que se dispondrá de este personal, sostuvo que entre los trabajos que esperan finalizar a fines de este mes se encuentran el mantenimiento de las vías, la rehabilitación de cierres perimetrales en diversos sectores y el enmallado del talud de Puerto Varas, entre otras obras.

SEGURIDAD

Una visión distinta a la de las autoridades expresó el diputado Mauro González, quien junto al alcalde Rodrigo Wainraihgt y al consejero regional, César Negrón –los tres RN– solicitaron al Presidente Boric postergar el retorno de este medio de transporte.

En este sentido, González argumentó que esta petición se origina luego que el jefe comunal constatará que hay obras aún pendientes.

González dice estar de acuerdo con el regreso del tren, pero estima que las medidas de seguridad no pueden ser ambiguas, sino que tienen que entregar certeza de que la ciudadanía no correrá ningún riesgo al utilizar el tren, ni para los automovilistas que transiten por estos cruces.

Luis Toledo, máster en Protección Civil y Gestión de Emergencias, opina que es indispensable que estos cruces estén regulados por motivos de seguridad, ya sea por personal cumpliendo la labor de guardias o por una barrera que cumpla esta función. Joost, por su parte, señala que este resguardo se realizará en el horario que circula el tren por estas 3 ciudades más Alerce. **CS**