

Permiso para crecer



Mario Zerega A.,
presidente de CChC Los Ángeles.

En los últimos meses usted habrá escuchado el término “permisología” para referirse a la gran cantidad de trámites que deben cumplirse, por ejemplo, en el ámbito de la construcción, para iniciar un proyecto. Algunos de esos trámites demoran innecesariamente y retrasan toda la planificación, haciendo poco atractivo iniciar nuevas construcciones por la incertidumbre en los plazos.

Hemos calculado que el nivel actual de trámites alarga hasta en 13 meses los proyectos de construcción. En la provincia tenemos un ejemplo claro: La central hidroeléctrica Rucalhue, que, sumando diversos factores, ha demorado más de diez años en comenzar a construirse.

Hoy existe un proyecto de ley para reducir los plazos, pero por el momento los avances no han pasado del primer trámite legislativo. Nosotros nos sumamos a la petición para que ese cuerpo legal avance con más dinamismo para dar un verdadero apoyo a la inversión.

Como Cámara Chilena de la Construcción Los Ángeles hemos hecho frente a esta problemática. Nuestra postura es la de cumplir con la reglamen-

tación vigente con responsabilidad, pero reduciendo los tiempos de espera con la aplicación de tecnologías y una completa revisión a la cantidad de documentos, firmas y personas involucradas en una decisión. Lo hacemos con propuestas y datos: Acortar un tercio de los plazos de tramitación de permisos adelantaría impuestos para el Fisco y sumaría los de aquellos proyectos que estaban detenidos o descartados. Nuestra gerencia de Estudios calculó que se podrían entregar al Fisco unos 2.300 millones de dólares en promedio al año durante los siguientes diez años.

Hace unas semanas invitamos a nuestra Cámara al destacado economista y exministro Cristián Larroulet, quien celebró que la economía esté retomando los niveles de inflación que conocíamos hasta antes de la pandemia, pero se mostró preocupado por el freno de la permisología. “Hay muchos proyectos paralizados. El deterioro de las oportunidades es enorme”, dijo. Nosotros no podemos estar más de acuerdo y con ganas de que el proyecto de permisos sectoriales tenga una vía rápida en el Congreso para comenzar a superar este problema.

 SMART