

# Mal estado de rutas de Malalcahuello está afectando el turismo de la zona

**Los empresarios de Corralco se quejan de la situación, mientras que el diputado**

**Beltrán envió un oficio al Ministerio de Obras Públicas para que esta situación sea atendida con urgencia.**

**Neimar Claret Andrade**

Los empresarios que hacen vida en el sector Malalcahuello de la comuna de Curacautín se están quejando del mal estado en el que se encuentran las rutas R-89 y R-75, lo que está afectado el desarrollo de sus emprendimientos, mientras que, pese a que les han comunicado a las autoridades pertinentes lo que les ocurre, no han recibido ninguna respuesta satisfactoria.

El vicepresidente de la Cámara de Turismo de Malalcahuello, Fernando Silva, manifestó que la situación para ellos es compleja, pues cuando los turistas comienzan a transitar por las referidas rutas, tienen una mala experiencia y, en ocasiones incluso, se arrepienten de hacer el viaje.

“Imagina —comentó— que estás de vacaciones, disfrutando de la vida, te

metes por un camino lleno de hoyos donde puedes romper tu vehículo, ¿qué sensación vas a tener cuando vas por ese camino así? De partida no te dan ganas de seguir, porque es demasiado, muchos hoyos, se te va a romper el auto, no tengo plata, entonces reparar el auto me va a salir muy caro, confluyen muchos pensamientos negativos”.

Asimismo indicó que las autoridades de Obras Públicas y vialidad no han hecho nada al respecto, pese a que ellos les han enviado cartas explicando la situación.

“Lamentablemente en este país —señaló Silva— últimamente las obligaciones no las están desarrollando como debe ser, sino que realmente no hacen nada y están en la misma postura de Milei, no hay plata, entonces dejan los hoyos y dejan los caminos que se destruyan”.

A su modo de ver, “para nosotros es mucho más factible que saquen esa capa que son 5 centímetros de asfalto y la dejen sin nada, eso evita los hoyos, porque va a quedar la piedrecilla, pero esa no provoca los hoyos; trataron de hacer algo bueno a medias, no haciendo nada después y al final provocándonos un tremendo problema”.

El Vicepresidente de la Cámara de Turismo de Malal-

cahuello destacó, también, que “los empresarios, que somos los que ponemos los capitales, cuando empezamos a desarrollar negocios con estos, los negocios se nos caen y literalmente pasa lo que está pasando en muchos lugares, los empresarios perdemos, el gobierno no pierde, porque igual te trata de sacar impuestos y al final es una rueda del desastre; aquí nosotros somos los que ponemos la plata para el desarrollo de los negocios turísticos y es un deber, porque no es otra cosa, del gobierno velar por mantener buenos servicios y si los servicios el gobierno es incapaz de ejecutarlos o mantenerlos, entonces el gobierno no sirve para nada”.

## Oficio parlamentario

También le plantearon esta situación al diputado Juan Carlos Beltrán, quien envió un oficio a la ministra de Obras Públicas, Jessica López Saffie; al seremi de Obras Públicas de La Araucanía, Patricio Poza y al director de Vialidad de La Araucanía, Marcelo Muñoz Riquelme, para solicitar la urgente mejora de las rutas R-89 y R-75 de Malalcahuello.

En su misiva, el Parlamentario Mallequino explicó que “el cruce La Paloma a la Reserva de Malalcahuello, se encuentra lleno de hoyos,



verdaderos forados que permanentemente están deteriorando los vehículos y que, en muchas oportunidades, revientan los neumáticos de quienes trabajan en el lugar, vecinos y turistas, poniendo en riesgo la integridad de las personas y, claramente, por lo altos costos de las reparaciones,

afectando sus bolsillos”.

“Es inaceptable —recalcó Juan Carlos Beltrán— que los organismos encargados y el Gobierno, no resguarden como corresponde la infraestructura vial que permita el desarrollo del principal activo económico de Curacautín y La Araucanía, como lo es el turismo”.