

hub sustentabilidad

Contenido de: **COPEC**

COPEC ENERGIZARÁ EL PRIMER CARRO BOMBA ELÉCTRICO DE LATINOAMÉRICA

Esta semana Bomberos anunció que el vehículo salió del puerto de Zeebrugge, en Bélgica, rumbo al país, donde se espera arribe a finales de enero. Para materializar esta iniciativa, la institución ha contado con el apoyo de Copec Voltex y SQM Litio.

El Cuerpo de Bomberos de Santiago (CBS) ha dado un paso histórico en su compromiso con la innovación y la sostenibilidad al embarcar, en el puerto de Zeebrugge, Bélgica, el Rosenbauer RTX, el primer carro bomba eléctrico que operará en Latinoamérica. Este proyecto, respaldado por Copec Voltex y SQM Litio, reafirma la posición pionera de la institución por incorporar tecnologías de vanguardia en la protección y seguridad de la comunidad.

"Este carro bomba eléctrico, que será integrado al parque de vehículos del CBS, es un símbolo del esfuerzo continuo por mejorar la eficiencia operativa y reducir el impacto ambiental de las actividades que realizamos. Equipado con la última tecnología en electromovilidad, no solo es un hito en términos de innovación, sino también un ejemplo del compromiso con un futuro más limpio y sostenible", asegura el Superintendente del Cuerpo de Bomberos de Santiago, Gabriel Huerta Torres.

El proyecto fue encargado a la 5ª Compañía de Bomberos de Santiago e implica una inversión cercana a los 1,5 millones de dólares, financiados de manera tripartita, con aportes de los privados Copec Voltex y SQM Litio, y además del propio CBS.

La llegada de la máquina, que se espera desem-



barque en Chile a finales de enero, refuerza el compromiso del CBS con la electromovilidad, que incluye un acuerdo firmado en 2023 con las empresas Copec, SQM Litio, BMW y Kia.

La adquisición del carro bomba eléctrico es parte de un plan estratégico más amplio que busca incorporar la electromovilidad dentro de sus operaciones, con el objetivo de reducir las emisiones de CO₂ y avanzar hacia una flota más sostenible y moderna.

Apoyo de Copec Voltex y SQM Litio

Este proyecto cuenta con el apoyo de dos actores clave en el sector energético: Copec Voltex y SQM Litio, que han sido fundamentales para el arribo del primer carro bomba eléctrico de Latinoamérica, brindando

no solo financiamiento, sino también el respaldo técnico y logístico necesario para la operación.

"En Copec, compartimos con Bomberos un profundo compromiso con Chile. Nuestra presencia en todo el país nos conecta con las personas y sus necesidades; sabemos que la transición energética es un imperativo para cuidar a las actuales y futuras generaciones. Hoy nos enorgullece dar un nuevo paso en la transición energética junto a una institución tan valiosa. El primer carro bomba eléctrico de Sudamérica y su punto de carga en la 5ta Compañía representan un avance clave tanto para Bomberos como para el futuro energético del país. Así como los hemos apoyado en su labor diaria de responder a emergencias, hoy fortalecemos aún más esta relación, acompañándolos en su desafío de ser más sostenibles," explica Arturo Natto, Gerente General de Copec.

"La electromovilidad es un desafío a nivel mundial, y en SQM Litio contribuimos en la producción de un litio sostenible, de alta calidad y que se haga presente en todos los continentes. Somos un aporte global en esta cadena de electromovilidad, pero también nos interesa contribuir de manera local,

en particular con el primer carro bomba de Latinoamérica, en conjunto con el Cuerpo de Bomberos de Santiago y la 5ª Compañía. Porque cuando se juntan distintos esfuerzos en innovación y en probar cosas nuevas, ahí es donde nos gusta estar", explicó José Miguel Berqueno, VP Senior de Servicios Corporativos de SQM Litio.

Las características de la máquina

El modelo RTX de la firma austriaca Rosenbauer es 100% eléctrica y cuenta con un backup para extender operaciones por más de cuatro horas. Otras de sus características es que se trata de una máquina 4x4, con un radio de giro 50% inferior a un carro tradicional, ya que las ruedas traseras pueden configurarse para acompañar el giro, con una serie de funcionalidades diseñadas en torno al trabajo bomberil.

El vehículo, con capacidad para nueve personas, tiene 132 kWh de capacidad de energía y un bombeo de 5.600 litros de agua por minuto. Sus baterías pueden recargarse en tan solo 45 minutos.