

Aeropuertos de Chile cierran el mejor año de la historia en tráfico aéreo y superan por fin a 2019

El tráfico aéreo sumó, entre lo doméstico y lo internacional, un total de 28.169.121 pasajeros, marcando récords históricos en ambas categorías. Este es el primer año en el que se logra recuperar por completo las cifras pre pandemia.

PAULINA ORTEGA

—El 2024 fue un año positivo para las operaciones de los aeropuertos del país. Así se fue reportando mes a mes a través de la Junta Aeronáutica Civil (JAC), y ahora ratificado en el informe de cierre de año que adelantó la institución a Pulso. Las cifras son históricas.

Durante el año recién terminado, el tráfico aéreo sumó entre lo doméstico y lo internacional un total de 28.169.121 pasajeros que pasaron por los aeropuertos del país. Según los datos de la JAC, esto representa un incremento de 13% versus lo registrado en 2023.

Pero adicionalmente el tráfico aéreo, acumulado en los 12 meses del 2024, es el punto más alto en la historia. Así, este es el primer año en el que se logra recuperar por completo las cifras pre pandemia. En 2019 el flujo de pasajeros fue de 26.086.612, un 8% menos que lo que se contabiliza a diciembre del 2024.

Las buenas noticias son tanto para lo nacional como lo internacional. La primera de estas categorías logró sumar un total de 16.350.408 pasajeros a diciembre, lo que significó una expansión de 7,7% versus el 2023. Fue entonces cuando se superó por primera vez el registro previo a la emergencia sanitaria en este tipo de movimiento de pasajeros, con un total de 15.350.408 pasajeros.

En relación con lo que se registró en el 2019, con 14.985.505 pasajeros, el 2024 supera esa marca con un 9,1%.

En lo internacional también se logró alcanzar un peak histórico. Aunque con un menor margen, es la primera vez que se logra superar la marca del 2019. Entre enero y diciembre del 2024 se contabilizaron un total de 11.818.713 pasajeros internacionales, sufriendo un 21,3% versus el 2023, y un 6,5%

en comparación al año previo a la pandemia, cuando fueron 11.101.107 pasajeros.

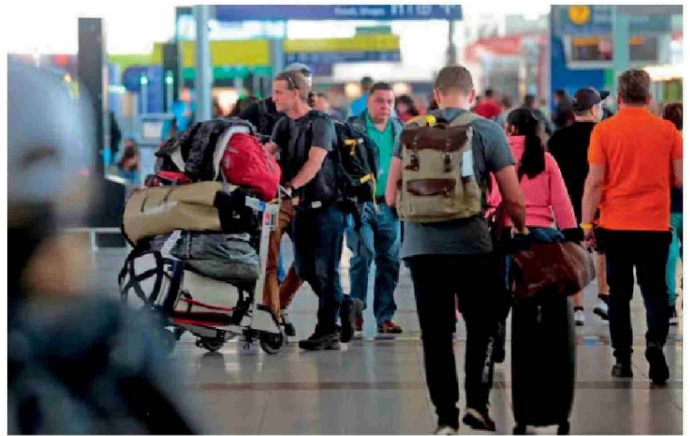
Más en detalle, el desempeño del último mes del año, considerando el inicio de la temporada alta, fue positivo. En diciembre los pasajeros que pasaron por los aeropuertos de Chile sumaron un total de 2.549.311, lo que es superior en casi un 10% al 2023, y un 12,2% más que el 2019.

Lo que empujó con más fuerza dicha alza fue el tráfico internacional. Con 1.109.988 pasajeros, experimentó una expansión de 18,1% versus el 2023, y de un 21,4% en comparación al 2019. El tráfico nacional por su parte sumó 1.439.323 viajeros, subiendo un 4,3% del registro del año pasado y en un 6,1% del 2019.

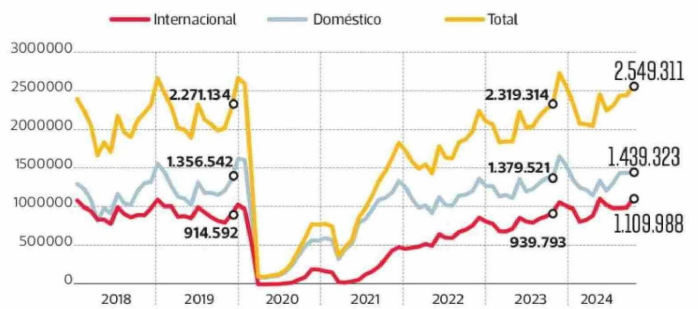
“El informe nos muestra que diciembre fue el mes con más viajeros internacionales durante 2024, superando el millón 100 mil pasajeros, pero también es el período del año donde más se transportó cargamento dentro y fuera del país, superando las 45 mil toneladas de carga. Son cifras muy positivas y que, por supuesto, dan cuenta de un crecimiento sostenido de la industria aérea en Chile, la que, según nuestras estimaciones, podría tener un nuevo máximo histórico este año con cerca de 30 millones de viajeros movilizados”, señaló el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz.

LOS PRINCIPALES DESTINOS DEL 2024

El informe adelantado a Pulso también menciona las cinco principales rutas del tráfico aéreo nacional. Entre estas destaca en primer lugar Santiago-Calama, que cerró el año con 2.076.726 pasajeros y una participación de 12,7%. El segundo lugar lo obtu-



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO



FUENTE: Junta Aeronáutica Civil

LA TERCERA **LT**

vo Santiago-Antofagasta, con 1.979.883 viajeros y participación de 12,1%. La tercera ruta más popular también es del norte del país: Santiago-Iquique congregó 1.478.548 personas, representando el 9% del total.

El cuarto y el quinto lugar están más al sur de la capital. Santiago-Concepción tuvo durante el año 1.414.133 pasajeros que se movieron en esta ruta, equivalente al 8,6%, mientras que Santiago-Puerto Montt sumó 1.401.784, con la misma participación que la anterior.

Por otro lado, se detalló las rutas que más crecieron en el 2024, sorprendiendo el desempeño de Concepción-Puerto Montt, que subió un 210,2% versus el 2023. Santiago-Isla de Pascua tuvo un alza de 63,5%, Concepción-Calama de 61,5%, Concepción-La Serena de 52,7% y Antofagasta-Concepción de 47%.

“Es muy común que las rutas hacia destinos del norte grande sean las que movilizan más pasajeros, lo que tiene directa relación con la industria minera. Sin embargo, no deja de ser importante el crecimiento que tuvieron las rutas Concepción-Puerto Montt, Santiago-Isla de Pascua y Concepción-Calama, que tuvieron alzas por sobre el 60%”, agregó el ministro Muñoz.

“Se destaca el aporte de la ruta Santiago-Isla de Pascua, una de las pocas rutas domés-

ticas que aún no recuperan su nivel pre pandemia”, se menciona en el informe.

En lo internacional, las rutas más populares se mantienen sin mayores diferencias a lo usual. Santiago-Lima ocupa el primer lugar con 1.657.051 pasajeros (14% del total). Le siguen Santiago-Buenos Aires con 1.594.582 (13,5%), Santiago-Sao Paulo con 1.487.307 (12,6%), Santiago-Río de Janeiro con 861.529 (7,3%) y Santiago-Bogotá con 749.107 (6,3%).

Las rutas que más crecieron en el año fueron las conexiones entre Santiago con Bello Horizonte en Brasil, con un incremento de más de 1.087% y sumando 94.033 pasajeros en 2024. Cuzco en Perú también ha aumentado considerablemente, al subir un 379,5% hasta los 64.662 viajeros. Le siguen Medellín (Colombia) que se expandió un 343,4% (con 65.800 pasajeros), Melbourne en Australia un 233,7% (con 78.185 pasajeros) y Florianópolis (Brasil) en un 232% (con 472.431 pasajeros).

La JAC manifestó que “las rutas que unen a Chile con Brasil explican más de la mitad del alza del tráfico internacional. Por ciudades, las rutas que más aportaron al crecimiento son, en orden de incidencia, Santiago-Sao Paulo, Santiago-Florianópolis, Santiago-Río de Janeiro, Santiago-Lima y Santiago-Madrid”. ●