

# Gremios apuntan a reactivar opción de túnel de baja altura

**COMERCIO EXTERIOR.** *El cambio climático y sus efectos, como los cierres cada vez más prolongados del paso Los Libertadores, impulsan discusión.*

Claudio Ramírez  
 cramirez@mercuriovalpo.cl

**H**ace poco más de un año un sistema frontal provocó la interrupción por dos semanas del paso Los Libertadores, la principal vía terrestre para el comercio entre Chile y el Mercosur. Este año, las nevadas también han provocado problemas, dejando en evidencia la necesidad de pensar al menos en un proyecto que garantice la continuidad de la conexión.

Frente a esto, resurge una iniciativa como el túnel de baja altura, cuyo último intento de concreción fue hace más de una década y consideraba una inversión que suponía US\$ 3.000 millones.

“Falta un plan de contingencia para el mediano y largo plazo, que permita darle una solución definitiva a este tema que hemos venido arrastrando más de 15 años y que es un túnel que permita una conexión los 365 días del año”, comentó el director de la Cámara Aduanera, Javier León, quien subrayó que es poco lo que se puede hacer ante las inclemencias del tiempo.

## SOLUCIÓN DEFINITIVA

“Cuando ha caído tanta nieve como este año, es poco lo que se puede hacer y se requiere una solución definitiva. (...) El promedio es 65 días cerrados por año y ya vamos en 75 y todavía falta. Podemos llegar a los 80”, agregó el directivo, recordando que el 66% de las cargas entre Chile y Argentina se mueven por esta vía.

“El túnel es un proyecto que ambos gobiernos deberían

**“La solución al tema de Los Libertadores pasa por el túnel de baja altura. No veo otra porque el tema climático va a continuar”.**

Iván Mateluna  
 Presidente de Fedequinta

retomar y darle una prioridad”, manifestó.

El presidente de la Federación Regional de Dueños de Camiones (Fedequinta), Iván Mateluna, destacó que estos cierres también acarrear muchos problemas para los conductores.

“Junto con una dificultad para las mercancías, tenemos un problema grave con el tema de los conductores que quedan atrapados en la cordillera, ya sea en Chile o Argentina. No hay lugares donde ellos puedan tener una mejor calidad de vida, sin servicios como baños o restaurantes, entonces está bien complejo”, indicó.

Asimismo, hizo notar que a diferencia de años atrás, los cierres en la actualidad son más prolongados. “Antes era un día y abrían, hoy los cierres son complejos porque llegan hasta cinco días y eso significa una tremenda pérdida para el comercio exterior con los productos perecibles por ejemplo”.

Frente a ello, la única solución definitiva que aprecia es proyectar una obra que entregue conexión permanente y, particularmente, un túnel. “Se perdió un tiempo y se podría volver a retomar. Pienso que la solución al tema de Los Libertadores pasa por el túnel de ba-



LAS NEVAZONES HAN SIDO INTENSAS DURANTE ESTE AÑO.

ja altura. Yo no veo ninguna otra, porque el tema climático va a continuar y vamos a seguir teniendo cierres de la frontera”, añadió, subrayando que a corto plazo se requiere avanzar en una mantención adecuada de la vía.

Por su parte, la gerenta general de la Asociación de Logística de Chile (Alog), Amy Mazza, recalcó que “las catástrofes climáticas son cada vez más frecuentes”.

Asimismo, manifestó que los distintos eventos ocurren con mayor frecuencia y en épocas que antes no eran habituales. “Además de los cierres en esta época, en el verano tenemos alud de barro. Antiguamente decíamos que entre mayo y septiembre no se puede cruzar la cordillera. (...) Tenemos pendiente el corredor bioceánico y hay que avanzar, por-

que necesitamos esa velocidad de transferencia de carga”, puntualizó.

Desde Anagena, Ramón Espejo, señaló que el cambio climático es una realidad y cada vez son más evidentes las consecuencias y la inestabilidad del tiempo en cualquier época del año. “Por todo esto, debemos ser capaces como actores logísticos de poder enfrentar con la debida anticipación estos cambios que van a ser cada día más bruscos”, dijo.

“Siempre hemos hablado de proyectos emblemáticos que puedan permitir que el paso por la cordillera sea continuo y sin depender de estas contingencias. Y eso es clave porque el potenciar los corredores bioceánicos va a depender de la estabilidad que le demos al tránsito de las cargas”, remarcó.

CS