

EL MERCURIO **innovación** #329

SANTIAGO DE CHILE | 27 | 3 | 2025
 Mail: innovacion@mercurio.cl
 Instagram: [@innovacion_elmercurio](https://www.instagram.com/innovacion_elmercurio)
 LinkedIn: [Innovación El Mercurio](https://www.linkedin.com/company/innovacion-el-mercurio)



LA ESTRATEGIA DE LISA PLAGGEMIER, DIRECTORA EJECUTIVA DE LA ALIANZA NACIONAL DE CIBERSEGURIDAD DE EE.UU., PARA EDUCAR SOBRE RIESGOS DIGITALES SIN RECURRIR AL MIEDO. 17



Los imparables días en Suiza de Pevman, ganadora del Premio "El Mercurio" a la Startup del Año 2024. 12

IMPULSADO POR SOCIOS DE DADNEO Y UN GESTOR INMOBILIARIO:

Cambio demográfico: surge el primer fondo de Chile y la región que invertirá en startups que se enfoquen en el envejecimiento

ANA Capital espera financiar un portafolio de 15 a 25 empresas emergentes latinoamericanas que apunten a mejorar la calidad de vida de las personas mayores, con montos que irían desde US\$ 500 mil a US\$ 7 millones. 16



De la ficción a la realidad: Cinco episodios que anticiparon el presente desde una "dimensión desconocida". 110

"Biotribu": la comunidad al alero de Sofía Hub que congrega al mundo de la biotecnología. 18



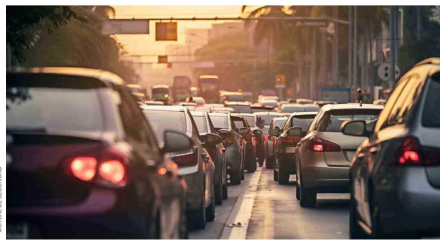
¿Cómo se logra innovar en educación?

Esta fue la pregunta que marcó el encuentro Educar para Transformar, convocado por Fundación Mustakis. En la cita, las respuestas provinieron de 12 experiencias prácticas, así como también del arte, la ciencia, el emprendimiento y la filosofía. 14 e 15



Según cifras de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (Conaset), en 2024 fallecieron en promedio cuatro personas a diario a causa de siniestros viales, sumando un total de 1.438 fallecidos en el último año. Además, datos de Mutua de Seguridad indican que entre 65% y 70% de los accidentes fatales están vinculados a siniestros de tránsito en el contexto laboral, escenario que supone un desafío para las empresas, quienes deben asumir un rol activo en la prevención de accidentes de trayecto.

Movilidad y seguridad: el poder de los datos para prevenir accidentes laborales en el trayecto



Luis Stiven, gerente de Seguridad Vial de Mutua de Seguridad.

GESTIÓN DE ACCIDENTES DE TRAYECTO

La incidencia de los siniestros viales en el contexto laboral refuerza la importancia de abordar los desplazamientos como un factor clave en la seguridad laboral. Por ello, en Mutua de Seguridad cuentan con un programa de Gestión de Accidentes de Trayecto, basado en la norma ISO 28102, que recopila una serie de buenas prácticas y promueve que los empleadores analicen los desplazamientos de sus trabajadores.

La iniciativa amplía la protección del colaborador más allá del espacio laboral, cubriendo las rutas que recorre, desde y hacia sus hogares. Comienza con un diagnóstico inicial y, a través de reuniones de seguimiento, permite identificar mejoras en los hábitos de movilidad. Según relata el gerente de Seguridad Vial, Luis Stiven, "las empresas que lo han aplicado han evidenciado avances significativos en sus indicadores de seguridad".

Finalmente, desde Mutua de Seguridad recalcan que hallazgos como los evidenciados por la encuesta de movilidad resalta la necesidad de consolidar una cultura preventiva que abarque no solo el entorno de trabajo, sino también los desplazamientos de los trabajadores.

Para entender cómo se desplazan las personas en una ciudad y fortalecer la prevención de siniestros viales, las encuestas de movilidad son una herramienta clave. Permiten identificar patrones de traslado y recopilar datos esenciales para la planificación y refuerzo de la seguridad vial. En este contexto, Mutua de Seguridad analizó la movilidad y accidentalidad de más de 1.100 trabajadores a nivel nacional, proporcionando información valiosa sobre sus desplazamientos y los riesgos asociados. Los resultados revelaron una clara preferencia por el uso del automóvil particular, elegido por el 38% de los encuestados como su principal medio de transporte. En segundo lugar, el 35% optó por el transporte público como alternativa de movilidad. En contraste, otros medios de desplazamiento, como la bicicleta, el scooter y caminar, tuvieron menor preferencia, mientras que las motocicletas ocuparon el último lugar, con una representación inferior al 1% (0,91%). Este último dato llama la atención, ya que, según cifras de Mutua de Seguridad, en 2024 los accidentes en moto concentran la mayor cantidad de ingresos hospitalarios fatales, con un 22% del total. Digno superior al de los automóviles y camiones (18% cada uno), peatones (11%), y aún más respecto a quienes se desplazan en bicicleta (2%). Para ponerlo en perspectiva, y según cifras del INE, en Chile circulan más de 4,2 millones de automóviles y un poco más de 264.000 motocicletas, lo que hace llamativa la desproporción en el número de accidentes graves. Por otro lado, al consultar sobre cómo se desplazan los trabajadores hacia su lugar de labores, la encuesta constató que un 50% conduciendo, un 6% caminando y el porcentaje restante trabajó desde sus hogares. Estos datos nos muestran un

panorama general del traslado diario de los trabajadores y subrayan la importancia de diseñar políticas preventivas que consideren los factores de riesgo asociados a cada modo de transporte", señaló Luis Stiven, gerente de Seguridad Vial de Mutua de Seguridad, quien además agregó que "la movilidad es un factor clave en la seguridad de los trabajadores, y entender cómo nos desplazamos nos permite fortalecer la prevención. Es necesario que empresas y trabajadores asuman un rol activo en la gestión de los riesgos viales, incorporando medidas que hagan más seguros los trayectos". La encuesta también permitió identificar tendencias territoriales en cuanto a accidentalidad y movilidad. Mientras que en regiones como Valparaíso y La Araucanía lideran los accidentes con gravedad (1,41 y 1,33 puntos, respectivamente), el Biobío encabeza la tasa de fatalidad con 0,58 puntos. En tanto, al constatar los tiempos de traslados, en la Región Metropolitana el 72% de los trabajadores demora más de 25 minutos en llegar a su trabajo, lo que lleva a muchos a optar por transporte público. En cambio, en regiones como La Araucanía y el Biobío, donde los tiempos de traslado son más cortos, el transporte privado es la opción predominante, pero con una tasa de accidentalidad mayor.

