



Elberg llega a la propiedad de Astara y firma española paga 180 millones de euros a SK por operación en Latam

■ Elsan tendrá el 17,6% de la firma y con ella la posibilidad de entrar al directorio.

POR BLANCA DULANTO

El empresario Eduardo Elberg dio un zarpazo en su incursión en el rubro automotriz: llegó a la propiedad de la gigante Astara a nivel global.

La firma española, con presencia en 19 países, comunicó ayer que Elsan, sociedad relacionada al grupo Algeciras –brazo de inversiones de Elberg– integrará su participación en la filial de Europa y se convertirá en accionista de Astara con el 17,6%. La transacción le permite a Elberg tener cupos en el directorio de la compañía ibérica.

Una operación similar ocurrió hace un par de años cuando la familia del Río vendió Derco a Inchcape, quedando con un poco más del 9% de la propiedad de la firma inglesa.

El gerente general de Algeciras, Andrés Solari, indicó que “para nosotros es un orgullo pasar a formar parte de una empresa global, en una industria en la que participamos activamente. Apoyaremos con decisión a Astara para seguir impulsando su crecimiento y sofisticada oferta de productos y servicios”.

Para entender un poco la magnitud de Astara, cabe destacar que la firma registra 200.000 ventas de vehículos al año, una facturación anual en 2023 de 5.200 millones de euros, y un amplio portafolio de las marcas de automóviles más relevantes como: Ferrari, Alfa Romeo, Bentley, BYD, Jeep, Mitsubishi, Maserati, Fiat, entre otros.

Fin a la alianza con SK

En paralelo, Astara puso fin a la relación que data del año 2000 con el

El gerente general de Algeciras, Andrés Solari, indicó que “para nosotros es un orgullo pasar a formar parte de una empresa global, en una industria en la que participamos activamente. Apoyaremos con decisión a Astara para seguir impulsando su crecimiento y sofisticada oferta de productos y servicios”.

grupo industrial Sigdo Koppers, ya que la chilena vendió al grupo automotriz hispano la totalidad de su participación –que llega al 40%– en Astara Latam SA, sociedad que se dedica a la distribución de vehículos en el mercado latinoamericano, operando en Argentina, Bolivia, Colombia y Perú.

El precio convenido de la compra-venta –que se hizo mediante el vehículo de inversión que la firma nacional tiene en Irlanda– fue de un total de 180 millones de euros, generando una utilidad neta para Sigdo Koppers de US\$ 60 millones, de acuerdo con lo informado por la empresa a la Comisión para el Mercado Financiero (CMF).

“Se estima que la operación tendrá otros efectos positivos para Sigdo Koppers SA, al permitirle una liquidez adicional y una mayor concentración en negocios propios de su *core business*”, sostuvo en el documento enviado al regulador del mercado por el gerente general de la compañía, Juan Pablo Aboitiz. “Con todo, dichos efectos positivos no son posibles de cuantificar a esta altura”, agregó.

Por su parte, Juan Eduardo Errázuriz, presidente ejecutivo del conglomerado chileno, expresó que “la venta de este paquete accionario es consistente con la estrategia de Sigdo Koppers de focalizar sus negocios, sus inversiones y su desarrollo en los sectores de la minería e industria”.

El directivo añadió que la transacción “da cuenta de la decisión de mantener una participación mayoritaria en la propiedad de las empresas en las cuales es accionista”.