



EL TRASLADO DEL MATERIAL SE REALIZÓ POR MODO FERROVIARIO.

Desembarcan 4 mil toneladas de rieles en Valparaíso

LOGÍSTICA. *Inusual carga obligó a operación especial en zona de Yolanda.*

Más de 4 mil toneladas de rieles destinados a diversos proyectos ferroviarios en todo el país fueron desembarcados en el puerto de Valparaíso, obligando a una operación logística especial para el traslado y almacenamiento de la carga, procedente de Italia.

El material fue descargado en el sitio del Terminal Portuario de Valparaíso (TPV), siendo movilizado a la zona portuaria no concesionada, donde grúas cargaron los carros del tren en los que se trasladaron. Previo a la llegada, además, se realizaron trabajos en las vías férreas interiores del puerto con el fin de contar con las condiciones óptimas para su desplazamiento a un lugar de acopio.

Este se encuentra en el sector de Yolanda, y la operación se realizó en horario diurno utilizando la tercera vía que tiene EFE y que permite el ingreso de trenes al puerto sin interferencias con el servicio habitual de pasajeros.

Desde allí, el material será enviado a distintas zonas del país para nuevos proyectos u obras de mejoramiento de la infraestructura ferroviaria.

“La coordinación de esta operación de traslado de rieles para nuestros proyectos, viene a consolidar el involucramiento en los procesos logísticos relacionados con el transporte de carga ferroviaria y mantener una estrecha vinculación con los usuarios de la cadena, como los terminales portuarios, empresas de muellaje y logística, entre otros”, comentó el gerente de Logística de EFE,

“Viene a consolidar el involucramiento en los procesos logísticos relacionados con el transporte de carga ferroviaria”.

Jorge Gajardo
 Gerente de Logística de EFE

Jorge Guajardo.

En tanto, el gerente general de la Empresa Portuaria de Valparaíso (EPV), Franco Gandolfo, enfatizó que la estatal cuenta con el personal calificado para realizar este tipo de movimientos y con el área portuaria requerida para planificar estas transferencias.

“Esta operación se hace por segunda vez en Puerto Valparaíso y demuestra la capacidad de nuestro sistema portuario para poder recibir y manipular de manera eficiente y segura este tipo de cargas, que son denominadas *break bulk*, y que requieren por sus características, altas normas de seguridad por el tonelaje y sus dimensiones”, detalló el ejecutivo.

RENOVACIÓN DE VÍAS

En cuanto al destino del material, desde EFE se explicó que, a nivel regional, un 50% serán instalados en las obras de renovación de vías en el ramal San Pedro-Ventanas, utilizado por trenes de carga y otra parte en el sector de Valencia.

Un 30% se enviará al proyecto Victoria-Temuco y otro porcentaje al tramo Alameda-Barrancas.