

Nuevo Consejo Regional de Valparaíso asume funciones para el periodo 2025-2029

El lunes 6 de enero, en los jardines del Palacio Vergara de Viña del Mar, se realizó la sesión de instalación del nuevo Consejo Regional de Valparaíso para el periodo 2025-2029. Durante la ceremonia, asumieron oficialmente los consejeros de las provincias de San Felipe y Los Andes.

El consejo quedó compuesto por 28 miembros, con representación paritaria de 14 hombres y 14 mujeres. Por la provincia de San Felipe asumieron **Maricel Martínez** (PPD), **Rodolfo Silva** (IND-RN) y **Fernando Astorga** (REP). En tanto, por Los Andes, renovaron su cargo **Edith Quiroz** (RN) y **María Victoria Rodríguez** (IND-FRVS), al igual que el gobernador regional, **Rodrigo Mundaca**.

• **Entre algunos de los desafíos está el hospital biprovincial y el tren de Valparaíso a Los Andes.-**

«Somos hombres y mujeres que hemos sido electos democráticamente. Descansa sobre nuestros hombros la soberanía popular. La soberanía popular se expresó. Tenemos 28 consejeros regionales, quién habla también, y por tanto, vamos a trabajar de la misma manera que lo hicimos los tres años anteriores. Trabajando con todos, sin distinción ni resabio político ni ideológico», afirmó Rodrigo Mundaca, presidente del Consejo Regional, en declaraciones a BioBio Chile.

El 26 de octubre de 2024, en una entrevista con CNN previa a las elecciones regionales, el gobernador Rodrigo Mundaca abordó los

desafíos pendientes de la región. Entre ellos destacó: «materia de la licitación del transporte público, de electromovilidad, de trenes. Somos una región oceánica y, por tanto, tenemos desafío portuario, descentralización en lo fiscal, en lo administrativo, en lo político».

Rodolfo Silva, en conversación con **Diario El Trabajo**, se mostró contento al asumir el cargo de consejero regional y destacó que sus principales prioridades están enfocadas en temas de salud y conectividad para la región, principalmente para las provincias de San Felipe y Los Andes.

«En San Felipe y Los Andes, el hospital biprovincial si-



Este lunes 6 de enero asumió el nuevo Consejo Regional, que estará compuesto por 28 integrantes, de los cuales solo cinco fueron reelectos. Las principales mayorías corresponden a partidos de la oposición. (FOTO: RRSR Gobierno Regional de Valparaíso).

gue en etapa de pre-factibilidad, que es apenas la segunda etapa de cualquier proyecto. Han pasado varios años y todavía está en esa etapa. Es un tema que quiero empezar a trabajar desde ya con las autoridades pertinentes, con el resto de los consejeros regionales y con el gobernador», señaló Silva.

En un análisis más amplio, mencionó el hospital del cáncer para la Región de Valparaíso, un proyecto que surgió en 2018 mediante un convenio entre el Ministerio de Salud (Minsal) y el Gobierno Regional (GORE) por 110.000 millones de pesos distribuidos en seis años. Sin embargo, según explicó, este proyecto aún enfrenta problemas por falta de recursos para finalizar su diseño.

En el ámbito local, Silva enfatizó la necesidad de avanzar en la construcción de otro Cesfam

para San Felipe y postas rurales en localidades como Las Cabras, Reinoso y Catemu.

«Estos son temas que debemos sacar adelante. Además, el convenio entre el GORE y el Minsal venció en 2024, y hay proyectos en ejecución que provienen de ese acuerdo. Será necesario firmar un nuevo convenio para reactivar estos procesos», comentó.

Respecto al alcantarillado en Tocalán, Santa María, proyecto que está en etapa de reevaluación por falta de financiamiento, Silva precisó que «afecta a cerca de 2.000 personas. Se destinaron 6.000 millones de pesos del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR) para su ejecución, que abarca 12 kilómetros de alcantarillado y más de 550 uniones domiciliarias, pero quedó paralizado por falta de dinero».

El consejero in-

formó que ya está gestionando reuniones con el alcalde de Santa María, **Claudio Zurita**, y el concejal **Danilo Arancibia**, para abordar este tema y presentarlo en el Consejo Regional.

Finalmente, Silva abordó el proyecto del tren entre Valparaíso y Los Andes, que se encuentra en etapa de estudio de ingeniería, así como el tren Valparaíso-Calera-Llay Llay-Til Til-Quinta Normal, que conectaría con Santiago.

«En el discurso cuando asumimos el cargo, se mencionó el tren Valparaíso-Santiago, que pasa por Llay Llay. La reactivación del tren en nuestra región sería fundamental, especialmente para las provincias de San Felipe y Los Andes, nos ayudaría bastante para desintoxicar los caminos y disminuir prácticamente 56 viajes de camiones diarios», cerró.

Jaqueline León