

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS AFIRMA QUE EL HALLAZGO NO AFECTARÁ EL CRONOGRAMA DEL PROYECTO

Encuentran vías de antiguo ferrocarril durante obras de Nueva Alameda en Plaza Baquedano: Consejo de Monumentos evaluará hoy su rescate y destino

MACARENA CERDA M.

Durante la segunda fase de las obras del proyecto Nueva Alameda, en el corazón de Santiago, esta semana quedaron al descubierto los rieles de un ferrocarril que circuló por la capital hasta el siglo pasado.

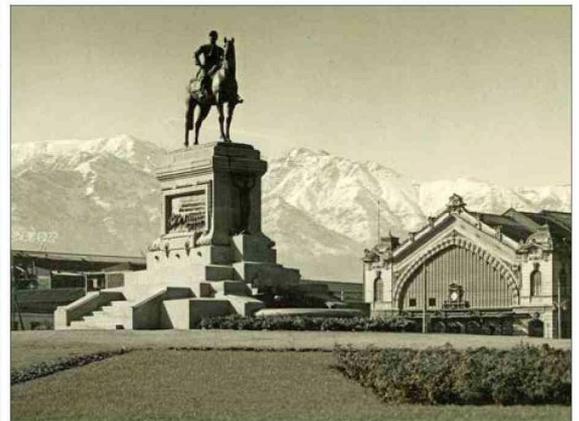
Estos corresponden a las vías que llegaban al terminal Estación Providencia o Estación Pirque, ubicado cerca del Parque Bustamante, y que funcionó entre 1891 y 1941 con dos rutas: el Ferrocarril del Llano del Maipo y el de Circunvalación, que rodeaba el perímetro de Santiago, pasando por zonas tan tradicionales como el Club Hípico, la Estación Central y la Estación Mapocho.

Sobre el hallazgo, el Ministerio de Obras Públicas (MOP) señaló que este no afectaría el cronograma propuesto para las obras de Nueva Alameda, que sugiere el fin de las modificaciones en la zona de Plaza Baquedano para septiembre del próximo año.

Además, precisó que los rieles no han sido retirados ni desplazados del lugar, sino que están protegidos para evitar eventuales intervenciones o daños. Asimismo, sostuvo que está trabajando con el Consejo de Monumentos



HÉCTOR FLORES



La estación de ferrocarriles Pirque funcionó hasta 1941 y fue demolida dos años después.

Los rieles fueron cubiertos para evitar intervenciones, informó el MOP.

Nacionales (CMN) para determinar los pasos a seguir.

“Zona de exclusión”

Desde Monumentos Nacionales adelantaron que este tema será analizado hoy en la comisión de

Arqueología, integrada por consejeros y profesionales de la secretaría técnica. Ellos determinarán, por ejemplo, si se podría generar una zona de exclusión.

“Este es un tipo de arqueología histórica; por ende, implica que se rescate, aunque eso implique

detener las obras”, explica Óscar Acuña, abogado experto en patrimonio y ex secretario ejecutivo del CMN.

Añade que “ha sucedido en otras ocasiones, y hay que ver hacia dónde conduce, hacia dónde llega y qué se hace con eso. No puede ir a la basura”.

Como sugerencia del destino final para estas vías, en caso de ser retiradas, Acuña indica que “este sábado se celebran 40 años del Museo Ferroviario. Podría ser un buen lugar para esas vías”.