

**AERONAVE SE SUMA AL BOEING 737 "FIRELINER" QUE LLEGÓ EN NOVIEMBRE Y QUE ESTÁ APOSTADO EN LA REGIÓN DE VALPARAÍSO:**

## Con avión Hércules de 15 mil litros de capacidad combatirán incendios forestales en el sur del país

Un avión Hércules C-130, con capacidad para descargar 15 mil litros de agua o de productos retardantes, se incorporó ayer a la flota de aeronaves que participarán en el combate de incendios forestales en esta temporada.

Este tanquero tendrá su base de operaciones en la Región del Biobío y se suma al Boeing 737 "Fireliner", también con capacidad de trasladar 15 mil litros, y que fue exhibido el 30 de noviembre en el aeródromo de Concón, en Valparaíso.

Ayer, en el aeródromo María Dolores de la comuna de Los Ángeles, a su arribo a la zona sur, el ministro de Agricultura, Esteban Valenzuela, explicó que "puede acceder y operar en zonas donde el Boeing 737 no podría, llevando la misma carga y cumpliendo igual misión".

Según detallaron desde la Corporación Nacional Forestal (Conaf), el avión Hércules C-130 cuenta con una autonomía de tres horas de funcionamiento. Además, al poseer una alta maniobra-

bilidad, logra reducir su velocidad, operar en terrenos complejos, cumplir labores a menor altura y efectuar descargas totales y parciales de alta precisión.

### Tripulación experimentada

De igual manera, la corporación resaltó que la aeronave cuenta con la misma tripulación que ha operado en Chile en temporadas anteriores. Por ello, conoce el territorio nacional, la

geografía, los tipos de incendio y el sistema nacional y sabe cómo funciona en el país el sistema para el control de siniestros.

"El Hércules C-130 está programado para trabajar en todo el país, pero en esta zona puede ser más requerido. Por velocidad, puede llegar muy rápido a Magallanes", destacó la directora ejecutiva de Conaf, Aída Baldini.

A su turno, la gerenta regional de Biobío de la Corporación Chilena de la Madera (Corma), Margarita Celis, resaltó la alianza públi-



**RÁPIDA RESPUESTA.**— Avión tanquero tendrá su centro de operaciones en la Región del Biobío. Ayer fue presentado en el aeródromo de Los Ángeles.

co-privada para enfrentar los incendios. "Tenemos un trabajo que es totalmente integrado, a través de un convenio con Conaf, donde todos los recursos se

suman y se produce una labor articulada, con un mando único, que permitirá controlar incendios un pocos minutos", subrayó la ejecutiva del gremio forestal.