

Eran pasadas las 18 horas de este jueves cuando el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, se comunicó con el Presidente Gabriel Boric, quien a esa hora estaba en La Moneda.

El secretario de Estado quería informar personalmente al Mandatario que el Panel de Expertos del Transporte Público, que según las facultades que le otorga la Ley N° 20.378, que establece el Subsidio Nacional para el Transporte Público, anunció un alza de \$ 20 para el mes de julio.

La sugerencia del ente técnico, que encabeza Claudio Agostini, en virtud de la fórmula de cálculo, planteaba también la necesidad de aumentar la tarifa estudiante y de adulto mayor en \$ 10.

No era un golpe inesperado. El 19 de junio el Panel de Expertos del Transporte Público se reunió con la Dirección de Transporte Metropolitano que encabeza la exministra Paola Tapia y con Cristóbal Pineda en representación del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. En esa cita informó que sus cálculos apuntaban a aumentar la tarifa en 20 pesos.

Así quedó consignado en el acta de la reunión que señala que "en atención a los fundamentos antes expuestos, el panel determina que corresponde efectuar un ajuste en las tarifas del sistema de transporte público de la provincia de Santiago y las comunas de San Bernardo y Puente Alto, y las demás donde este se extiende, con un alza de \$ 20 (veinte pesos), esto en conformidad a que durante el segundo trimestre de 2024 se superó dos veces la tarifa de cálculo referencial, en particular la de \$ 785 y \$ 795".

Esa era la recomendación. Pero la decisión de cuándo anunciarlo corría por parte del gobierno, que hasta ayer no tenía una fórmula definida para informar lo sugerido por el grupo de expertos que analiza los valores del transporte trimestralmente.

Ayer, después del comunicado público emitido por el panel, el gobierno se movilizó para dar con una fórmula que evitara un golpe a la aprobación del gobierno y del Presidente Gabriel Boric, quien en las últimas semanas ha tenido un alza en su aprobación tímida, pero sostenida. En la primera semana de julio, según Cadem, Boric obtuvo un 35% de aprobación, en tanto, en junio marcó un 33%.

La noticia del alza de tarifas, además, llegaba cuando el go-



Las gestiones en La Moneda para evitar un nuevo golpe a Boric por las tarifas del transporte

Quando aún no se repone por el alza en el precio de la luz, el Panel de Expertos del Transporte Público informó un aumento de 20 pesos en el precio del transporte público. Aunque estaba advertido, el gobierno debió correr para encontrar una fórmula que le evitara críticas.

Por David Tralma y Gabriela Mondaca

bierno aún no logra sortear las críticas por el incremento en el precio de la energía eléctrica que tiene al ministro de Energía, Diego Pardow, a un paso de ser interpelado por la Cámara de Diputados.

El alza de \$ 20 en el transporte público no era algo que pasaría desapercibido. Basta recordar que un incremento similar, en octu-

bre de 2019, fue uno de los factores que influyeron para desencadenar el estallido social que empezó con las protestas de los estudiantes saltando los torniquetes del Metro. "No son \$ 30, son 30 años", era la frase que se repetía.

Por lo mismo, el gobierno ha manejado con extrema cautela los anuncios de aumento de tarifas del transporte que ha tenido

que implementar. El primer descongelamiento de tarifa se iba a anunciar a finales del 2022, pero La Moneda le pidió expresamente al ministro de Transportes postergarlo hasta agosto de 2023. El segundo se hizo en febrero de 2024.

La fórmula escogida

El jueves en la tarde, los equi-

pos de La Moneda y Transportes estaban apurados intentando zanjar el mecanismo que tuviera menos impacto ciudadano. Eso es lo que conversó el ministro Muñoz con Boric y su equipo de asesores.

Después la fórmula fue discutida en el comité político que integran Carolina Tohá (Interior), Álvaro Elizalde (Segpres), Camila Vallejo (Segegob), Mario Marcel (Hacienda), Jeannette Jara (Trabajo) y Antonia Orellana (Mujer).

La meta era encontrar una fórmula que combinara "responsabilidad social" con "responsabilidad fiscal", pues no había opción de evitar un incremento en los precios. En ese marco, el ministro se comunicó también con la Dipres, encabezada por Javier Martínez, para evaluar las alternativas financieras.

Después de todo el debate se decidió una opción salomónica: la reducción del alza de las tarifas del transporte público en solo \$ 10. También determinaron que el alza de \$ 10 no afectaría ni a los adultos mayores ni a los estudiantes, al mismo tiempo que se mantuvo en \$ 39 mil el monto máximo mensual de "Red". Esa decisión tomó por sorpresa al Panel de Expertos, que tres horas antes había emitido su comunicado.

El jueves en la tarde, después de decidir que el aumento sería acotado, desde el Ministerio de Transportes se contactaron con el Panel de Expertos para compartir la fórmula y visar un comunicado.

"Nuestra principal preocupación como gobierno es apoyar a las personas en su día a día. Pero también hacerlo siempre de forma responsable", comentó el ministro Muñoz cuando informó la noticia por medio de su cuenta de "X", a las 21.29 horas del jueves. Este viernes, la ministra Camila Vallejo también relevó la importancia de la medida. "Considerando el contexto político, el Presidente tomó una decisión responsable y que va a estar financiada por los recursos públicos en una reasignación propia dentro del Ministerio de Transportes", dijo la vocera.

"Hubo un balance entre las condiciones de las familias, la dificultad que tienen, sobre todo, los hogares más vulnerables y por otro lado las finanzas del sistema que requieren el aporte de los usuarios para poder entregar el nivel de calidad que entrega nuestro sistema", dijo, más tarde, el ministro Muñoz en conversación con CNN. ●