

EN UN CONTEXTO DE RESPETO CON EL MEDIO AMBIENTE

# Empresas mineras apuestan por la electromovilidad

**L**a electromovilidad cada día gana más espacio en la sociedad actual, siendo una alternativa a la utilización de combustibles fósiles. El rubro minero no es la excepción, y es así como empresas mineras avanzan en proyectos de este tipo.

Tal es el caso de Los Pelambres, que actualmente avanza en las primeras pruebas de un plan piloto de trolleys. El vicepresidente de Operaciones y gerente general de esta compañía, Alejandro Vásquez Montero, explica que esto "permitirá que, en sectores con mayor pendiente, los camiones de extracción (CAEX) reciban suministro de energía eléctrica gracias a una conexión con cables aéreos anclados a postes móviles. De esta forma, es posible alimentar directamente a los motores de tracción de las ruedas con energía eléctrica, restringiendo al mínimo el funcionamiento del motor diésel".

Vásquez además destaca que esta no solo es una de las primeras pruebas de la empresa que representa, sino que también de la industria minera en general. "Va en línea con los compromisos que Minera Los Pelambres tiene, como parte de las operaciones del grupo minero Antofagasta Minerals, el que este año anunció nuevas metas de reducción de emisiones de gases

»»» **Mineras como Los Pelambres avanzan en planes piloto para que camiones de extracción reciban suministro de energía eléctrica. Por su parte, otras empresas ya utilizan buses eléctricos para el traslado de sus trabajadores.**



de efecto invernadero luego de alcanzar de forma anticipada los objetivos que se había propuesto cuatro años atrás", apuntó.

Para cerrar su intervención, el gerente general de Los Pelambres asumió un compromiso. "En el marco de su estrategia de descarbonización y cambio climático, Antofagasta Minerals se comprometió a disminuir sus emisiones de alcance 1 y 2 en un 50% al 2035, comparado con 2020 y tomando en cuenta el aumento en la producción de cobre esperado durante ese periodo. Además, el Grupo Minero está trabajando junto a sus proveedores de bienes y servicios para reducir en

un 10% las emisiones proyectadas de alcance 3 al 2030", puntualizó.

## BUSES ELÉCTRICOS

Por otro lado, el gerente de Asuntos Corporativos Andes Iron, Francisco Villalón, asegura que también esperan ejecutar proyectos con el uso de energías limpias.

"En Dominga, la responsabilidad con el desarrollo sostenible se traduce en acciones concretas y el uso de energías limpias está en el corazón de nuestra propuesta, sumándonos así a los esfuerzos para combatir el cambio climático. Según estimaciones, el mercado del



**“Actualmente la compañía avanza en las primeras pruebas de un plan piloto de trolley, que permitirá que, en pendiente, los camiones de extracción (CAEX) reciban suministro de energía eléctrica gracias a una conexión con cables aéreos anclados a postes móviles”**

**ALEJANDRO VÁSQUEZ MONTERO**  
VICEPRESIDENTE DE  
OPERACIONES Y GERENTE  
GENERAL  
MINERA LOS PELAMBRES

acero mundial crecerá alrededor de 30% para 2050 y la meta es alcanzar cero emisiones de CO2 para entonces, lo que impone importantes desafíos a esta industria y que, en el caso de Dominga, un proyecto greenfield, nos alienta a incorporar nuevas tecnologías, más eficientes y amigables con el medio ambiente”, declaró.

En cuanto a la electromovilidad en específico, Villalón señala que “entre las medidas, Dominga se abastecerá de energía de fuentes renovables y dispondrá de un fondo de inversión para la investigación de Hidrógeno

Verde. Además, de buses y vehículos eléctricos para el transporte de personal, disminuyendo sustancialmente las emisiones de gases y con ello la huella de carbono”.

Misma medida aplican en la Compañía Minera del Pacífico (CMP), en donde aseguran estar comprometidos “con la transición hacia una minería más sostenible”, ante lo cual “la electromovilidad es una parte esencial de este proceso”.

“Con la incorporación de vehículos eléctricos en nuestras operaciones, tanto para el transporte de personal como para el uso

en tareas logísticas y operativas. Además, estamos explorando asociaciones estratégicas para ampliar nuestra infraestructura de carga eléctrica, con el objetivo de reducir nuestra huella de carbono y promover prácticas más limpias en la industria. Así como operar con palas eléctricas, camiones eléctricos y CAEX con GNL”, detallaron desde la compañía.