

Temor a delitos asoma como uno de los factores del menor flujo

Cae tráfico en autopistas urbanas: sector apunta a la economía débil e inseguridad

Las concesionarias destacan que el desempleo, la inflación y el dólar alto están impactando al rubro. Por otra parte, a partir de enero, los peajes aumentarían 4,2%.

MARCO GUTIÉRREZ V.

El factor de la inseguridad pública es señalado en el sector de las concesiones viales como una de las razones que, junto a la debilidad de la economía, están impidiendo un crecimiento de los flujos en las carreteras de la Región Metropolitana.

Si bien el temor a delitos en las autopistas urbanas —especialmente en las noches— asoma como una variable en la merma del tráfico vehicular, en el sector de las concesiones dramatizan el tema y explican que se trata de un elemento más, no el principal.

Las empresas sí destacan el impacto que tiene la baja actividad económica, la inflación, el desempleo, el dólar y el alto costo de los combustibles en el menor uso —o una utilización más moderada— del transporte privado.

Bajan vehículos livianos y pesados

Cifras de la Dirección General de Concesiones (DGC) muestran que a septiembre de 2024, el tráfico vehicular descendió 0,9% anual, totalizando 1.259 millones de pasadas por los pódicos de cobro. La baja se observa en vehículos livianos (-0,8%) y pesados (-1,8%).

Los datos del Instituto Nacional de Estadísticas (INE) señalan que entre enero y octubre el movimiento de vehículos en las autopistas urbanas retrocedió 0,2%.

Según la DGC, Vespucio Sur fue la ruta que anotó la caída más fuerte a septiembre, con una baja de 4,2% anual. En el tramo urbano Santiago-Los Vilos, el descenso del tráfico fue de 3%, Túnel San Cristóbal cedió 1,7% y en Autopista Central la merma fue de 1,5% anual al tercer trimestre. En Costanera Norte se observó una leve alza de 0,7% y Vespucio Norte apenas avanzó 0,01%.

Las razones

En el análisis razonado de sus resultados al tercer trimestre de 2024, Autopista Central —vinculada a VíasChile del grupo Abertis— indicó que los tráficos



Cifras de la Dirección General de Concesiones (DGC) muestran que a septiembre de 2024, el tráfico vehicular descendió 0,9% anual, totalizando 1.259 millones de pasadas por los pódicos de cobro.

están lentos “por la incertidumbre que (se) observa en la población frente al actual entorno económico y social que se ha visto afectado por la crisis de seguridad por la que atraviesa el país, sumado a un aumento en el desempleo, un dólar alto y una inflación que se mantiene aún en niveles por sobre la meta del Banco Central. Por otro lado, el tráfico se vio fuertemente afectado por los incendios que afectan la zona centro del país durante el verano y las fuertes lluvias registradas durante este invierno”.

En Vespucio Norte, ligada a Globalvía y otras firmas, explicaron que la similitud del flujo anotado respecto de 2023 se advierte en todos los bloques horarios. “A nuestro juicio, esta situación se explica por una debilidad en la economía chilena”, añadió la compañía.

La disminución en Vespucio Sur respondió, en parte, al impacto de ciertas obras. Una fuente del rubro, que pidió mantener en reserva su identidad, reconoció que el país está más inseguro, pero enfatizó que este no es el gran factor del menor tráfico vehicular en el sistema de rutas urbanas.

La DGC sostuvo que “los tráficos han disminuido este año en las autopistas urbanas en gene-

ral en todos los bloques horarios. No se considera que las materias de seguridad pública hayan afectado de manera importante los flujos registrados, pero sí cambios de hábito”. La Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública (Copsa) declinó opinar.

En agosto pasado, la comisión de Obras Públicas del Senado emitió un informe ligado a un proyecto de ley que apunta a modificar diversos cuerpos legales para establecer el deber de adopción de medidas de seguridad de parte de las concesionarias de obras públicas y modificar las penas para algunos delitos. En dicho documento se aludió a un informe de la Policía de Investigaciones de Chile (PDI) de mediados de 2022, que analizó 1.589 denuncias de robo de vehículos entre 2020 y el primer semestre de 2022 en la Región Metropolitana.

En relación a los casos ligados a las concesiones viales, el texto indicó que estos ocurrían tanto en sus ejes como en las cercanías: el enlace de Vespucio Norte con Ruta 68; Autopista Central con Costanera Norte; enlace de Los Pajaritos, Américo Vespucio y Ruta 78. El día de mayor concentración de delitos era el miércoles, mientras que el horario predominante era de las 20:00 a las

23:59 horas.

Alza de tarifas 2025

Pese a la caída en los flujos vehiculares, las rutas urbanas (Autopista Central, Costanera Norte, Vespucio Norte y Vespucio Sur) que reportaron sus balances a septiembre, aumentaron sus ingresos operacionales. En conjunto, registraron un avance de 7,9% anual.

El incremento de la facturación responde principalmente al reajuste por IPC que —por contrato— realizan anualmente en las tarifas, que a inicios de 2024 fue de 4,8%. A partir del 1 de enero de 2025 se prevé que el aumento sea de 4,2%, considerando la inflación acumulada a 12 meses a noviembre de este año.

En 2019, las autopistas urbanas y el MOP, liderado en ese entonces por Alfredo Moreno, acordaron eliminar un factor adicional fijo que se aplicaba al reajuste de las tarifas, el que era de 3,5%, quedando solo el IPC acumulado en 12 meses.

En cuanto a las utilidades, Autopista Central y Vespucio Sur vieron disminuir sus ganancias al tercer trimestre, con bajas de 14,5% y 25,8%, respectivamente. Costanera Norte y Vespucio Norte elevaron sus beneficios.