

# Nueva prueba de conducir

**E**l Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile presentó el nuevo examen teórico que deberán rendir los automovilistas para obtener la licencia de conducir.

Este sistema se llama Nuevo Examen Teórico de Conducción (Nexteo), que se aplicará en una fase de marcha blanca a partir de este mes en 283 Direcciones de Tránsito (DT) y buscará mejorar los estándares de aprobación y registrar los resultados en un sistema centralizado.

En la actualidad, la prueba consta de 35 preguntas, de las cuales tres tienen un doble puntaje. Para obtener el carnet de manejo se debe conseguir un mínimo de 33 puntos.

La autoridad detalló que el nuevo examen cuenta con 1.000 preguntas distintas, por lo que es difícil que un test sea igual al otro. El contenido de cada prueba es reservado, por lo que quienes ofrezcan las respuestas en cursos presenciales o en línea están come-

tiendo un acto ilegal y la gran novedad para la licencia Clase B es el Nexteo, aplicación que permitirá que el Ministerio de Transportes conozca de manera directa y en línea los resultados ob-



**Muchos conductores en la actualidad desconocen normas básicas para ponerse detrás de un volante”.**

tenidos por cada conductor y servirá para que la autoridad gubernamental conozca las fallas más frecuentes o las tasas de aprobación o rechazo entre los conductores.

Además se suma una versión renovada del Libro para la Conducción en Chile, con nuevos temas como

la convivencia vial, la electromovilidad, la reducción de la velocidad máxima urbana a 50 kilómetros por hora, la aplicación de la ley no chat, que prohíbe el uso de teléfonos móviles mientras se conduce.

Sin duda, la idea es contar con una herramienta actualizada para medir los conocimientos de quienes buscan sacar su licencia, sobre todo porque muchos conductores en la actualidad desconocen normas básicas para ponerse detrás de un volante.

Pese a lo anterior, este tipo de actualizaciones se quedan cortas, si se piensa que una persona puede interiorizar todos estos conocimientos sin una práctica adecuada.

Es importante que el Estado pueda ir más allá y estos conocimientos incluso se puedan incluir en la educación formal, donde además se podría trabajar con simuladores que permitan desde muy jóvenes a los nuevos conductores, contar con horas de experiencia.