



Candidato a la reelección como Gobernador Regional de Valparaíso adelantó importantes detalles de su programa en materia de transporte público y conectividad rural

En las provincias del interior de la Región de Valparaíso, como Quillota, San Felipe, Petorca, Los Andes y Marga Marga, las dificultades de transporte afectan la vida diaria de muchas familias. Las largas distancias y la falta de opciones accesibles para moverse entre las zonas rurales y urbanas limitan las oportunidades de desarrollo. Es por eso que Rodrigo Mundaca, candidato a la reelección como Gobernador Regional, ha impulsado una serie de iniciativas para mejorar la conectividad en estas zonas y mejorar la vida de sus habitantes.

TRENES QUE ACERCAN Y UNEN: UNA SOLUCIÓN ESPERADA POR TODOS

Uno de los proyectos más esperados es la extensión de los trenes, un pilar fundamental del programa de gobierno de Mundaca. "Con los planes de extensión del tren, tendríamos cubierta toda la Provincia de Quillota, la Provincia de San Felipe, la Provincia de Los Andes, la Provincia de San Antonio, y, con la Provincia de Petorca, estamos proyectando la habilitación de recorridos intermodales desde La Ligua hasta La Calera, con buses eléctricos que recojan a la población en La Ligua y la dejen en La Calera. Con eso, cubrimos toda la región", explicó Mundaca.

#QuePaseLaMicro y mejore el tren: Mundaca sella compromiso con la conectividad y futuro de las comunas rurales de la región

Este proyecto no solo beneficiará a quienes viven en las ciudades más grandes, sino que tendrá un impacto directo en quienes habitan en las zonas rurales. "Queremos que las personas de nuestros campos, de nuestras zonas rurales, no tengan que perder horas para llegar a sus destinos, ya sea a la escuela, al hospital o a su lugar de trabajo. Este tren nos cambiará la vida" afirma el también ingeniero agrónomo.

COMPROMISO CON LAS COMUNAS RURALES: 26 NUEVOS RECORRIDOS DE TRANSPORTE

Además de la extensión de los trenes, Mundaca también ha avanzado en una propuesta que responde a las necesidades más urgentes de las comunas rurales. "Al interior de las comunas rurales también hay un problema de interconexión, donde

trasladarse de una zona urbana hacia una zona rural es muy problemático. Para eso, tenemos buenas noticias. Estamos habilitando un programa con el Ministerio de Transporte para poner en marcha 26 nuevos recorridos rurales en toda la zona rural de la Región de Valparaíso, sumando también a Marga-Marga", adelantó el candidato.

Este programa de nuevos recorri-

dos rurales busca responder a las necesidades de las familias que viven en áreas alejadas, donde la falta de transporte público adecuado hace que las personas se vean limitadas en su capacidad de desplazarse. La nueva oferta de recorridos permitirá a los habitantes de las zonas más remotas acceder de forma más fácil y rápida a los servicios que necesitan, como atención médica, educación y comercio.

CAMBIO RADICAL EN LA CALIDAD DE VIDA

Para Rodrigo Mundaca, estas iniciativas de conectividad son mucho más que una mejora en el transporte. Son un cambio radical en la calidad de vida de las personas, especialmente para quienes viven fuera de los grandes centros urbanos. "Estamos cuidando lo avanzado en nuestra gestión anterior, pero también trabajando para que las familias de la provincia de Quillota, San Felipe, Los Andes y todas las zonas rurales de la región puedan ver un futuro diferente. Un futuro en el que la conectividad no sea un lujo, sino una herramienta para mejorar su bienestar y acceder a nuevas oportunidades", subraya Mundaca.

En el corazón de los proyectos de conectividad de Mundaca se encuentran los nuevos trenes, que se proyectan como la solución para mejorar la calidad de vida en las zonas rurales. Uno de los avances más esperados por los habitantes del interior de la región es la extensión del Tren Limache-Calera, que llegará hasta La Calera, facilitando el traslado de miles de personas que hoy deben recorrer largas distancias para llegar a sus trabajos o acceder a servicios de salud y educación. Este tren no solo reducirá los tiempos de viaje, sino que también hará más seguro y cómodo el trayecto diario de quienes viven en sectores rurales.

UN TREN QUE UNE AL VALLE DEL ACONCAGUA CON EL RESTO DEL PAÍS

Pero la transformación no se detiene ahí. En el Valle del Aconcagua, uno de los proyectos más esperados es el tren Llay Llay a Los Andes, un anhelo histórico para los habitantes de esta provincia que finalmente verá la luz gracias al trabajo iniciado por Mundaca. Tras financiar el Estudio de demanda de pasajeros y carga, el candidato a la reelección asegura que este tren será fundamental para unir a la gente de esta zona con el resto de la región y el país.

