

OPINIÓN

Buses Eléctricos

Sra. Directora:

En Puerto Varas, las autoridades municipales han decidido importar 16 buses eléctricos (\$16 mil millones), cuya fabricación genera un alto impacto ambiental, incluyendo un enorme consumo de agua subterránea, estrés hídrico y modificaciones al paisaje. Esta decisión también afecta a nuestros compatriotas del norte, donde se extraen los recursos necesarios para fabricar baterías, peligrando así el consumo de agua potable.

Además, los riesgos asociados a estos vehículos son preocupantes: fugas térmicas, sobrecalentamiento en la carga y, lo más crítico, incendios en baterías de litio, difíciles de apagar y mucho más devastadores que los de vehículos de combustión.

Considerando que el costo de un Peugeot 301 Diésel, utilizado como colectivo, ronda los \$18 millones, con el presupuesto de los buses eléctricos se podrían adquirir cerca de 888 colectivos. Esto beneficiaría de manera más eficiente a los habitantes de la comuna, ofreciendo un transporte más personalizado y descentralizado.

Por lo tanto, si se busca mejorar la calidad de vida y a la vez, la protección de recursos naturales, resulta más comprensible optar por alternativas distintas a la flota de buses eléctricos.

Le doy muchas gracias de antemano por su atención en este tema.

Heinz T. Köberl.
Estudiante IV° Deutsche Schule Pto. Varas.

