

UNA FORMA DE ENERGÍA CLAVE PARA LA TRANSICIÓN A UN FUTURO CON COMBUSTIBLES LIMPIOS

# Inauguran equipo único en Latinoamérica para el desarrollo de investigación sobre hidrógeno verde

**Innovación.** La puesta en marcha de este avanzado equipamiento sitúa a la Universidad de Talca a la vanguardia en la investigación sobre la producción y uso eficiente de este elemento.



Ministra de Ciencia, Aisén Etcheverry Escudero, participó en la ceremonia de inauguración de este moderno equipo.

**CURICÓ.** El hidrógeno es el elemento más abundante en el universo y puede ser obtenido a través de fuentes renovables. Actualmente, este se produce principalmente desde el gas natural, petróleo y carbón, generando emisiones de CO<sub>2</sub>, sin embargo, también puede obtenerse mediante la electrólisis, que consiste en separar el hidrógeno y el oxígeno del agua, utilizando energía eléctrica, si esta proviene de energías renovables,

se le denomina hidrógeno verde. Con el objetivo de potenciar la investigación en esta materia y aportar a la descarbonización del país, la Universidad de Talca inauguró un equipo único en Latinoamérica denominado Evaluador C1000-LT, que permite la monitorización y caracterización de pilas de combustible de hidrógeno, dispositivo fundamental para avanzar en el desarrollo de tecnologías relacionadas.

Junto con el equipo principal, se presentaron una serie de otros aparatos que aportan a la investigación sobre hidrógeno, todos ellos financiados con fondos concursables de la Agencia Nacional de Investigación y Desarrollo (ANID): Fondecyt, Fondecup y Desafíos Públicos, entre otros, a los que se suman aportes propios de la UTalca.

#### CEREMONIA

El rector de este plantel educativo, Carlos Torres Fuchslocher, subrayó que para la universidad es un desafío y un compromiso aportar en estas áreas tecnológicas, que hoy la posiciona en la vanguardia en investigación sobre la producción y uso eficiente de este elemento.

“El hidrógeno verde tiene una particularidad, que llega a lugares donde otras tecnologías sostenibles no llegan, y en ese sentido, el desarrollo de las pilas de combustible son la tecnología que hoy se ha impuesto como la solución para poder abordar, por ejemplo, el transporte marítimo, carga pesada, entre otros”, explicó la autoridad de la UTalca durante la ceremonia de inauguración en el Campus Curicó.

#### DESAFÍOS

La ministra de Ciencia, Tecnología, Conocimiento e Innovación, Aisén Etcheverry



Autoridades se reunieron para la inauguración de este equipo en el Campus Curicó de la UTalca.

Escudero, recaló que hoy los desafíos en el mundo frente al cambio climático han establecido metas ambiciosas en cuanto a descarbonización, “eso supone cambiar la forma en cómo consumimos energía, cómo generamos energía y cómo desarrollamos nuestra industria”, detalló. En esa línea, la autoridad ministerial destacó la importancia de potenciar la investigación desde las universidades, “el equipamiento que se está inaugurando hoy es muy importante, ya que hace parte de una estrategia mayor y nos permite generar investigación desde el Maule para el mundo”.

Por su parte, el rector de la UTalca, subrayó que, “hay diversos desafíos y cuando los problemas son grandes tienen que abordarse a partir de un trabajo transdisciplinario”.

Carlos Restrepo Patiño, director del proyecto y académico de la Escuela de Ingeniería Civil Eléctrica de la UTalca destacó las posibilidades que se abren en materia de desarrollo de estas tecnologías. “Estamos emocionados con el equipo que estamos inaugurando, ya que, nos permitirá hacer investigación de punta en pilas de combustible, y básicamente, buscar entender cómo los procesos de gestión de energía limitan el tiempo de vida de las pilas, que es un problema que tienen hoy para comercializarse de forma más masiva”, planteó.

#### MOVILIDAD VERDE

Tras la ceremonia de inauguración, las autoridades pudieron visitar el Laboratorio de Aplicaciones en Redes



Durante la actividad, la ministra de Ciencia, se movilizó en un scooter impulsado por pilas de hidrógeno generado en la casa de estudios.

Inteligentes (LARI) de la Facultad de Ingeniería de la UTalca, lugar donde se encuentra el equipamiento. Junto con esto, se realizó una demostración con un scooter que se desplaza con pilas de hidrógeno cargadas con los nuevos equipos. “Es un proyecto demostrativo, ya que es importante acercar más la ciencia a la comunidad y por otro lado es muy motivador para los estudiantes de pregrado ver aplicaciones prácticas de las investigaciones”, expresó el profesor Restrepo.

La ministra se desplazó con el

scooter por el campus Curicó y valoró el desarrollo científico tecnológico que evidencia la UTalca. “Necesitamos universidades fortalecidas conectadas con su entorno, pero con grandes ambiciones como lo que hemos visto aquí”, enfatizó Etcheverry.

“Por qué no soñar que desde la UTalca y desde este campus aparezcan las próximas startups de hidrógeno verde que resuelvan muchos de los desafíos de la industria global, no esperamos nada menos”, finalizó la ministra de Ciencia.



Rector de la UTalca recorrió las instalaciones junto a la secretaria de Estado.