

Erwin Schnaidt
 erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

No fue bien recibido el anuncio de la directora nacional de Aeropuertos, Claudia Silva, respecto a que en 2030 serían entregadas las obras de construcción de la segunda pista de aterrizaje en El Tepual, la que contaría con el más actualizado sistema de radioayuda ILS Categoría 3.

Uno de los temas que motivaba esa extensión temporal es el hallazgo de 80 ejemplares de alerce en la zona a intervenir, para lo que es necesario ingresar un Estudio de Impacto Ambiental (EIA).

La disconformidad local apunta al plazo de entrega de esos trabajos, como lo hizo notar Horacio Bóvolo, presidente de la Cámara de Comercio, Turismo e Industrias de Puerto Varas, postergación que -a su juicio- implica efectos en el crecimiento económico.

"Ahora, que nos tomemos tanto tiempo para ver cómo relocalizar 80 alerces, me parece lamentable, terrible que a este ritmo no vamos a tener un crecimiento como es lo que nos hemos planteado", expuso el dirigente, quien añadió que ello se contrapone a los deseos y esfuerzos que iba a hacer todo lo que estuviera de su parte para vincularse con las autoridades de gobierno y acelerar este proceso. No podemos esperar seis años más para recién tener un aeropuerto de nivel internacional".

Bóvolo advirtió que para 2025 se anticipa la presencia del Fenómeno La Niña, "que tiene menos lluvia y mayor días secos; ergo, vamos a tener más neblina", condición por la que este año fue necesario desviar y cancelar varios vuelos, lo que ha derivado en que "la gente no pueda programar sus vuelos, sus itinerarios".

Su colega de la Cámara de Comercio, Industrias y Turismo de Puerto Montt, Patricio Ampuero, dijo recibir ese anuncio como "una soberana tomadura de pelo". Hizo notar que en 2019, cuando se iniciaron las obras de remodelación del Aeropuerto El Tepual, ya se anunciaba la nueva pista y tecnología para el aterrizaje con condiciones climáticas adversas. "Imagino que las políticas públicas del Estado traspasan autoridades y gobiernos de turno, porque esta es una planificación del Estado de Chile. ¿Me están diciendo ahora, a fines de 2024, que cuando entregaron las remodelaciones en diciembre de 2022, no se habían dado cuenta de que para terminar de remodelar lo comprometido, había 80 alerces? No me puede venir a decir hoy la autoridad que no se había 80 arbolitos que molestaban".

Ampuero expuso que hoy

Piden acortar la fecha de entrega de segunda pista del Aeropuerto El Tepual

PUERTO MONTT. *Autoridades y gremios del comercio y turismo coinciden en acelerar ese proceso previsto para el año 2030.*

se está buscando reactivar la economía regional, para lo que se hace necesario un aeropuerto que esté a la altura de ese desafío. "Necesitamos un aeropuerto no sólo por temas turísticos, sino también por la conexión que tiene que haber con los mercados internacionales para la exportación de productos frescos", como los de la actividad acuícola y pesquera.

Consultado por alguna gestión como gremio para buscar una alternativa que permita acortar ese plazo, el timonel del Comercio porteño mencionó que se reunieron con el gobernador regional electo, Alejandro Santana, quien "se comprometió a que iba a hacer todo lo que estuviera de su parte para vincularse con las autoridades de gobierno y acelerar este proceso. No podemos esperar seis años más para recién tener un aeropuerto de nivel internacional".

PERMISOLOGÍA

El gobernador Santana admitió que se trata de "más que una inversión de una pista, tiene que ver con la conectividad y con el desarrollo de los distintos sectores productivos, y debería tener más urgencia".

Ante el EIA que se deberá hacer por el hallazgo de 80 alerces, el gobernador electo expresó sus cuestionamientos a la "permisología", lo que aseveró: "evitó una inversión de 160 millones de dólares en el año 2023, evitando generar 8.000 nuevos empleos. Por de pronto, ya me suena 320 millones de dólares del parque edílico propuesto entre Chonchi y Quellón, y seguramente vamos a tener una cantidad de millones de dólares muy relevante en 2024 que la permisología evitó. Entiendo que la permisología es un vector negativo a la inversión, esto pasa por decisiones políticas y de carácter administrativo, y de darle celeridad a todas las evaluaciones. Es un tema de voluntad, que tiene que perder el sesgo ideo-



UNA SEGUNDA PISTA PARA EL AEROPUERTO EL TEPUAL PODRÍA ESTAR HABILITADA EN EL AÑO 2030.

2026

se proyecta que podría estar resuelto el Estudio de Impacto Ambiental (EIA), si no recibe observaciones.

lógico".

De su lado, el diputado Alejandro Bernalles (PL), expuso que "este tipo de situaciones tienen que ser corregidas a la brevedad. Espero que el proyecto de permisología que ya aprobamos en la Cámara de Diputados, pueda ser despachado rápidamente en el Senado".

Resaltó que uno de los aspectos que aborda esa iniciativa es la tramitación ambiental. "Entendemos que hay una relevancia, pero también sabemos que las respuestas de parte de las instituciones tienen que ser prontas. Hay que cuidar el medio ambiente, pero también hay que procurar el desarrollo de las regiones". Dijo esperar que la tramitación del EIA "pueda solucionarse a la brevedad, sin esta ley. Sino que el actual organismo que vela por esto, busque alguna solución".

Bernalles coincidió en la relevancia e importancia del aeropuerto El Tepual, "sobre todo con una región que va a tener un nuevo aire, luego el cambio de autoridades, donde vamos a poder -yo creo- hablar

en serio, poder tener una comuna que pueda aspirar también a tener más vuelos internacionales, recibir más pasajeros y carga, por ejemplo de salmones. Nos vamos a poner en contacto con las autoridades correspondientes para ver qué opciones hay para que pueda destrabarse".

MESAS DE TRABAJO

El alcalde electo de Puerto Montt, Rodrigo Wainraihgt (RN), también se mostró crítico con esta calendarización, ante lo que anunció la conformación de mesas de trabajo, por cuanto "la capital regional no puede seguir esperando", ya que a esta fecha (2030) sumó que el mejoramiento de la Ruta El Tepual no se ejecutará antes de 2027, ante lo que pidió que ambas labores sean impulsadas cuanto antes. "Esperemos sentarnos con los senadores, con el gobernador, con los diputados, para que las autoridades del nivel central sepan la premura que tenemos que se ejecuten esos proyectos", apuntó. Wainraihgt dijo advertir que podría haber una falta de gestión, apelando a su pasado como ex seremi de Vivienda. "Son trabajos que uno puede empezar a hacer las expropiaciones y paralelamente puede licitar las obras. Hoy en día estamos con un problema de

empleo y obras como esta dan trabajo, a la micro, pequeña y mediana empresa.

Explicó que en esa mesa de trabajo deberían participar todas las autoridades y funcionarios incumbentes. "No queremos que haya obstáculos, sino que esto sea una sinergia, un apoyo en el trabajo de sacar adelante grandes obras. Debemos tener una carta Gantt que sea clara y que establezca plazos y competencias, para que todos tengamos claro cuáles son las funciones. Si la pelota está en Concesiones, apurar a Concesiones; si está en Obras Públicas, apurar a Obras Públicas; si está en la Municipalidad, apurar a la Municipalidad.

MEJOR CONECTIVIDAD

En tanto, su colega de Puerto Varas, Tomás Gárate (Ind), comparte la urgencia de actualizar el sistema ILS. "Resulta insólito que en la Región de Los Lagos y en pleno siglo XXI, distintos aviones hayan tenido que devolverse a Santiago, Osorno o Temuco, o que no hayan podido despegar por presencia de neblina". Por ello, Gárate postuló que "si realmente queremos potenciar el turismo en invierno y mejorar la conectividad en la región, esto no puede volver a suceder: la situación no aguanta soluciones a largo plazo", subrayó. <3