

Fecha: 29-06-2024

Medio: El Mercurio de Valparaíso Supl. : El Mercurio de Valparaiso

lipo: Noticia general

Título: Riesgo de avalancha complica aún más apertura de paso

Pág.: 7 Cm2: 194,5 VPE: \$467.746

Tiraje: Lectoría: Favorabilidad: 11.000 33.000 No Definida



SE TOMARON MEDIDAS PARA PREVENIR DESLIZAMIENTOS.

## Riesgo de avalancha complica aún más apertura de paso

LOS LIBERTADORES. Hace más de dos semanas que está cerrado al tránsito.

esde el 13 de este mes que el Paso Los Libertadores se encuentra cerrado y, por ahora, no hay señales de una pronta apertura. Más todavía luego que el Senapred declarara alerta preventiva por amenaza de avalancha para el sector del Camino Internacional Ruta 60-CH, en la comuna de Los Andes.

Un informe del personal especializado del Ejército de Chile dio cuenta de una acumulación de nieve entre los 300 y 350 centímetros, además de nieve fresca poco cohesionada.

Frente a esto, se realizó un inédito control artificial de avalanchas llamado "Helibomb" para medir riesgos y garantizar la seguridad en el tránsito del sector "El Japonés", precisamente en los cobertizos 4 y 5.

"La transitabilidad segura es una necesidad en nuestra ruta 60-CH y ante los informes de riesgo emitidos por el Ejército de Chile, nos hemos visto en la necesidad, de forma inédita, de realizar controles arti**60%** 

**del intercambio** comercial entre Chile y el Mercosur se realiza a través de esta vía internacional.

ficiales de avalancha", comentó el delegado presidencial de Los Andes, Cristián Aravena.

## COMERCIO EXTERIOR

El cierre del paso mantiene preocupado al sector del comercio exterior, considerando que en los últimos años el número de días que no se puede utilizar ha ido en alza, sobre todo por el cambio climático.

"El promedio es de 35-40 días de cierre en año normal, lo que significa un costo de US\$24 millones, pero el año pasado ya fueron cerca de 70 días. Esto lógicamente afecta el comercio exterior, ya que por allí transita cerca del 60 % de la carga del Mercosur", dijo el director de la Cámara Aduanera, Javier León.

