

Pensiones

Señora Directora:

El gran desafío de la presente reforma previsional es cómo mejorar las pensiones de quienes efectivamente cotizaron en el tiempo, pues todos los esfuerzos anteriores estuvieron dirigidos mayoritariamente para quienes nunca cotizaron -vía pensiones solidarias-, donde la pensión garantizada universal vino a rectificar los beneficiario del pilar solidario, integrando a las pensiones contributivas de la clase media.

Un bono por año cotizado, como lo establece la reforma previsional del Gobierno, de 0,1 UF por año cotizado con un tope de 30 años o de 3 UF, es una justa retribución para quienes hicieron un esfuerzo para su vejez, pero el problema es que el Gobierno quiere financiarlo a partir de las cotizaciones de los trabajadores activos, lo cual paradójicamente desincentiva la cotización formal.

Destinar el 6% de cotización adicional a la cuenta individual del trabajador y financiar el bono por año cotizado vía impuestos generales, es el camino que efectivamente es capaz de alinear el

esfuerzo con la retribución, es decir el esfuerzo de cotizar con la pensión.

Eduardo Jerez Sanhueza

Infraestructura verde

Señora Directora:

Resulta desafiante poder responder a la envergadura de los eventos climáticos que azotan cada año a la Región del Biobío. El invierno ha desnudado nuestras falencias y precariedades, el año pasado en la cordillera, ahora en la costa. En el verano antepasado además sufrimos incendios colosales, que sólo por el gran esfuerzo realizado en alianza público privada con el sector forestal no se repitieron esta temporada.

Conscientes de aquello constituimos bajo mandato del Gobernador Rodrigo Díaz, un Comité de Infraestructura Verde. Gremios, académicos, empresarios y sociedad civil se constituyeron a lo largo de más de 12 sesiones. Ello desembocó entre otros logros, en la firma de un convenio de programación con el MOP, que cuenta con 84 iniciativas que han permitido financiar estudios bási-

cos, diseños y ejecuciones de obras como; la actualización del Plan Maestro de Aguas Lluvias de San Pedro, el Diagnóstico y Control Aluvional de 4 quebradas Chiguayante, el Mejoramiento del borde lacustre del Lago Lanalhue en Contulmo, el diseño de la ampliación del puerto de Lebu, las obras de abrigo en Tubul, el borde lacustre de la laguna grande en San Pedro, la construcción de un espigón marítimo de alargue en el río Lebu, o el Plan Maestro de Aguas Lluvias de Arauco.

*Oscar Ferrel, Jefe División
Infraestructura y Transporte
Gore Biobío*