

Multigremial de Los Lagos proyecta ordenamiento territorial para la región

Entidad formada por distintas asociaciones productivas convocó al gobernador Patricio Vallespín para abordar desde distintas miradas un tema considerado clave para el desarrollo local.



CEDIDA

EN EL CONTINENTE SE REUNIERON GREMIOS PRODUCTIVOS DE CHILOÉ Y LA REGIÓN.

Considerando como clave el ordenamiento territorial, la Multigremial de Los Lagos -organización que reúne a los representantes de actividades económicas de Chiloé y la región, significando una vinculación de unas 150 mil personas aproximadamente- convocó en el continente al "Encuentro Tendencias & Territorio".

Para abrir este ciclo se contó con la participación del gobernador regional, Patricio Vallespín, quien abordó los desafíos y herramientas que poseen para ello, y detalló algunas otras iniciativas que hay en curso para alcanzar un "ordenamiento territorial sustentable y resiliente", según subrayó.

En tal sentido, el exdiputado expuso sobre los factores que incidirán en esa planificación, como el cambio climático y el riesgo de desastres, o la protección del patrimonio natural; elementos que se tienen en cuenta para el desafío que representa liderar el proceso de desarrollo territorial a través del diseño y aplicación de instrumentos de planificación desde y para una perspectiva regional. También aludió al "equilibrio" que debe haber entre asen-

tamientos humanos, naturaleza y biodiversidad.

En cuanto a las herramientas, además de la Estrategia Regional de Desarrollo o microzonificación y armonización del borde costero, explicó en qué consistirá la constitución del área metropolitana para Los Lagos, que ya está en curso, y la necesaria implementación de los planes reguladores intercomunales.

RUBROS

Tras la intervención de Vallespín, se inició al diálogo con los diversos gremios, quienes detallaron sus preocupaciones sectoriales, encontrando puntos de encuentro y de sintonía con los desafíos comunes que debe enfrentar la región. Entre ellos se mencionó lo "urgente" que es construir una doble vía hasta Quellón antes que se entregue el puente sobre el canal de Chacao; porque de lo contrario, el ahorro de tiempo que representará dicha inversión se perderá en el desplazamiento interno en Chiloé, además de otros riesgos asociados.

El presidente de Armasur (Asociación de Armadores del Transporte Marítimo, Fluvial, Lacustre y Tu-

rístico Sur Austral de Chile), Héctor Henríquez, dijo que la falta de ordenamiento del borde costero representa una "amenaza" para el sector, así como también lo es la Ley Lafkenche, que es una "traba para cualquier inversión en la zona".

Similar opinión tuvo el director territorial de SalmonChile (Asociación de la Industria del Salmón de Chile A. G.), Tomás Monge, quien pidió que las soluciones vengan desde el territorio. "La Ley Lafkenche ha paralizado procesos que para la industria son importantes, como las relocalizaciones que eran una alternativa para salir de sectores que pueden ser controvertidos y que es una solución que dio el Estado, pero llevamos doce años paralizados".

En la misma línea, el director regional de Los Lagos del Consejo del Salmón, Rodrigo Carrasco, y a propósito del Pacto por una Región Sostenible e Inclusiva, mencionó que muestra un "acuerdo inspirador" entre públicos y privados. "Debemos ser capaces de encontrar soluciones innovadoras para los problemas que nos afectan como industria. Debemos concentrarnos en algo así", sostuvo. ☺