

Política

“Queremos trabajar temas de semáforos, temas de colaboración con el transporte público, quizás a través de bu+ses de acercamiento que faciliten la llegada a los paraderos y a las estaciones del Biotren”.

Juan Pablo Spoerer, alcalde de San Pedro de la Paz.

UNA DE LAS PRINCIPALES PROBLEMÁTICAS DE LA COMUNA

Municipio de San Pedro de la Paz define medidas y estrategias para terminar con la congestión vehicular

Con miras a marzo de 2025, el alcalde sampedrino, Juan Pablo Spoerer, detalló las acciones que impulsará la administración municipal para evitar los atochamientos en la comuna, tales como buses de acercamiento, coordinación semáforos, entre otros.

FOTO: CAROLINA ECHAGUE M.



Articulación con el Gobierno Regional y el MOP

Es una de las estrategias que tiene el municipio sampedrino para el financiamiento de distintos proyectos de transporte y conectividad.

que se reunirá con la Dirección de Concesiones del MOP y también con el Gobierno Regional del Biobío, con el objetivo de gestionar financiamiento para distintos proyectos que tienen como municipio en materia de transporte y conectividad, además de proponer nuevas iniciativas de obras.

“La verdad es que la inversión en materia de infraestructura siempre escapa un poco a las posibilidades reales de un municipio, pero la articulación que se puede hacer con el Gobierno Regional y con ciertos servicios que trabajan a nivel regional me parece que son las herramientas para eso”, explicó.

El análisis que realiza el alcalde sobre el actual estado de la comuna sampedrino en el área vial es categórico, asegurando que “no estamos cerca de ser una ciudad, hoy en día todavía somos una comuna y nos faltan servicios, infraestructura”.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
 contacto@diarioconcepcion.cl

Aníbal Torres Durán
 anibal.torres@diarioconcepcion.cl

La congestión vial es uno de los problemas más grandes que ha enfrentado, durante varios años, San Pedro de la Paz. En esa línea, a poco más de un mes de haber asumido, la nueva administración municipal de la comuna ha definido una serie de medidas y estrategias para intentar terminar con los altos índices de atochamiento vehicular.

Así, el alcalde de San Pedro de la Paz, Juan Pablo Spoerer, en conversación con Diario Concepción, detalló algunas de las ideas que quieren impulsar como administración para mejorar el transporte y terminar con la congestión vehicular que se registra en la comuna.

El alcalde señaló que desde el municipio están planteando, sobre todo con miras a marzo de 2025 con el llamado ‘súper lunes’, una de las fechas en la que se registra la mayor cantidad de vehículos que transitan en la comuna, es mejorar la coordinación de los semáforos distribuidos en las principales arterias viales, habilitar pistas “3x1” en horarios peak y la implementación de un sistema de buses de acercamiento a paraderos y estaciones de Biotren para los puntos más alejados de San Pedro de la Paz.

“Queremos trabajar temas de semáforos, temas de colaboración con el transporte público, quizás a través de buses de acercamiento que faciliten la llegada a los paraderos y a las estaciones del Biotren, mejorar la frecuencia del Biotren y la capacidad, todos esos son temas que se pueden mejorar a nivel local y que nosotros ya estamos trabajando y que queremos intensificar con el Gobierno Regional”, comentó el alcalde Spoerer.

Sobre los proyectos viales a largo plazo, el jefe comunal sostuvo que es fundamental “levantar la urgencia al Ministerio de Obras Públicas y sobre todo a la Dirección de Concesiones de que obras tan relevantes como el Puente Industrial, la Ruta Pie de Monte, el Corredor de Transporte Público de la Ruta 160, requieren de un dinamismo y una pertinencia territorial que hoy no han tenido, el corredor de transporte público no contempla un paso soterrado en Lomas Coloradas que es justamente donde más se requiere”.

Bajo ese mismo contexto, el alcalde mostró su descontento con el aplazamiento de la puesta en marcha del Puente Industrial, obra que conectará a San Pedro de la Paz con Hualpén y que se proyecta que ayu-

de con la descongestión vehicular en la comuna. Vale recordar que recién en junio del año en curso se habilitará una conexión provisoria a la Ruta 160.

“Hace falta pertinencia cuando estos proyectos se conciben desde Santiago en lo que en definitiva terminan no solucionando los proble-

mas. Lo mismo pasa con el Puente Industrial, hoy se vuelve a aplazar. Nos duele muchísimo porque quien deben poner la cara a los vecinos es el municipio y esto debería haber estado en funcionamiento en marzo para el ‘súper lunes’, puntualizó Spoerer.

Asimismo, el alcalde adelantó