



JUAN CARLOS MUÑOZ
 MINISTRO DE TRANSPORTES Y
 TELECOMUNICACIONES:

“En marzo 2026 este Gobierno va a poder entregar una ciudad en la que el 90% de sus buses será estándar Red”

POR BLANCA DULANTO

El Ministerio de Transporte (MIT) concluyó este lunes la etapa de evaluación económica y final de la licitación de concesión de uso de vías, que busca la renovación del 30% de la flota del sistema capitalino y el cual en total mantiene cerca de 6.800 buses en funcionamiento.

Así, tras la revisión de las 86 ofertas recibidas en julio pasado, la Comisión Evaluadora estableció la propuesta de adjudicación para las cinco Unidades de Servicios que se buscan renovar, las cuales comprenden 121 recorridos en total. De los nueve oferentes que participaron del proceso, tres resultaron adjudicatarios y dos son nuevos operadores: la empresa colombiana Inversiones Gran América y la chilena Consorcio Conecta, liderado por la empresa nacional Buses Hualpén e integrado por la empresa Avanza y ADO, firmas española y mexicana respectivamente.

De las cinco unidades de servicios (US), dos de ellas se las adjudicó la empresa Voy Santiago (US14 y US15), compañía que opera actualmente; mientras que dos de las unidades de negocio se las ganó el Consorcio Conecta (US17 y US18) y una se lo adjudicó Inversiones Gran Américas (US16).

“Pasamos de ser un sistema de siete empresas a uno de nueve operadores. Esto incorpora también experiencia de otros países, así como también a mí me gusta ver a la empresa penquista -Consorcio

■ Licitación permitirá que nueve de cada 10 autobuses sean eléctricos o a base de diésel Euro 6, además de generar un ahorro anual de \$61 mil millones, según la autoridad.

Conecta- va a poder estar operando en Santiago”, señaló el ministro de Transporte y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, en conversación con **DF**.

Así, tras diez meses desde que se inició la segunda licitación de concesión de uso de vías que busca beneficiar a 3,5 millones de personas de 32 comunas del sector sur de la Región Metropolitana, el secretario de Estado sostuvo estar “muy contento con el resultado”.

– **¿Se logró reducir los costos del sistema con esta licitación?**

– Esta licitación produjo un interés relevante por parte de la industria, lo que nos permitirá reducir costos del sistema. Nuestra estimación en base a las ofertas recibidas es que habrá un ahorro de \$61 mil millones al año, cifra que representa aproximadamente un 16% de los costos de estas cinco unidades de negocio. Esto nos permitirá ir haciendo avances y mejoras al sistema de transporte público, lo que de otro modo hubiese sido imposible de financiar. Podremos ir renovando flotas y trayendo mejores buses, además estamos haciendo un esfuerzo por llegar a más sectores.

– **¿Se lograron otros objetivos?**

– Esta licitación nos permitirá aumentar los buses estándar Red – los cuales son eléctricos o diésel

Euro 6- de modo que si todo sigue de acuerdo al cronograma que hemos planeado, en marzo de 2026 este Gobierno va a poder entregar una ciudad en que el 90% de sus buses será estándar Red.

– **¿Y en cuanto a buses eléctricos?**

– Actualmente Santiago es la ciudad con más buses eléctricos -fuera de China- en el mundo. La licitación nos va a permitir incorporar 1.267 buses eléctricos nuevos, que sumado a los 2.480 que ya tenemos, más de la mitad de

los buses van a ser eléctricos. Con esto vamos a llegar a 3.747 buses eléctricos, lo que va a significar que un 54% de la flota va a ser de dicha tecnología para 2026. Esto nos permitirá ir consolidando aún más esta posición en que Santiago va en la frontera de la electromovilidad en su transporte público, lo que es un motivo de orgullo.

– **¿Qué es lo que viene?**

– Una vez que Contraloría tome razón de la resolución de adjudicación, uno puede suscribir los contratos con las empresas que se adjudicaron las unidades de negocio. A partir de ahí, hay un plazo de como nueve meses definidos en las bases de licitación, para empezar la transición de operadores.

Si todo va bien, el segundo semestre de 2025 debiéramos estar implementando la licitación y esperamos que al final del Gobierno ya tengamos la transición completa y por tanto un 90% de los buses del sistema ya en estándar Red.

– **¿Y qué pasa con el avance de la electromovilidad privada? ¿Ahí cuáles son los incentivos?**

– Como MIT, hemos puesto el foco prioritario en la transformación de aquellos vehículos que recorren más kilómetros al año pues son los que más energía consumen, más emisiones generan y en que es más económico hacer la transformación.

Pero hemos apostado también, mediante diversas medidas, a acelerar el proceso de la electromovilidad en vehículos livianos: actualizamos el decreto 26, permitiendo la homologación de vehículos eléctricos del mercado chino, estamos trabajando en regular el denominado retrofit y en conjunto con el Ministerio de Energía, estamos implementando la Ley de Eficiencia Energética.

Tercera licitación de vías

El último Gobierno de Sebastián Piñera fue quién licitó –por primera vez desde el 2005- cerca de un 40% del sistema de transporte público completo. Esta se había adjudicado justo antes del cambio de mando, por lo que fue la administración actual la que la implementó a fines de 2022 y hasta mediados de 2023.

Sin embargo, Muñoz sostuvo que además quisieron empezar a trabajar en el 60% restante del sistema. “Tomamos un 30% del sistema e hicimos una licitación que le llamamos “Licitación de vías 2”, dejando una licitación de vías tres para hacerla a continuación”, señaló el ministro.

– **¿Se espera una tercera licitación por parte de este Gobierno?**

– Lo estamos discutiendo. Queremos que el proceso se cumpla y que se licite esa tercera etapa pero es importante que la autoridad que inicie el proceso tenga garantías de que lo va a poder continuar y completar. Queremos ver si lo vamos a hacer nosotros, pero no lo hemos decidido todavía.

“Actualmente Santiago tiene aproximadamente 2.500 buses eléctricos lo que nos convierte en la ciudad con más buses eléctricos -fuera de China- en el mundo”, sostuvo el ministro.