

Los Ríos: obras de ampliación y mejoramiento del aeródromo Pichoy parten en noviembre

PROYECTOS. Más de \$56 mil millones se invertirán en ampliación del terminal y conservación del área de movimiento. Faenas requerirán la habilitación de un edificio provisorio. Habrá cierres eventuales.

En noviembre próximo se inician físicamente los proyectos de ampliación y mejoramiento del Aeródromo Pichoy de Los Ríos, que elevarán la condición estructural de la principal terminal aérea regional, gracias a una inversión del Ministerio de Obras Públicas por \$56 mil millones, la más alta para una obra MOP en la historia de la región.

Son dos proyectos. El primero corresponde a la ampliación total del terminal aeroportuario; mientras que el segundo se relaciona con la conservación mayor del área de movimiento y pistas del aeródromo. Las obras serán ejecutadas por la Dirección de Aeropuertos.

Estas iniciativas permitirán ampliar en 20 años la vida útil de la pista y absorber el crecimiento de la demanda de pasajeros, que de acuerdo a la estimaciones podría cuadruplicarse en las próximas dos décadas.



IMAGEN VIRTUAL DEL FUTURO AEROPUERTO, UNA VEZ REALIZADAS TODAS LAS REMODELACIONES.

FECHAS

Las faenas programadas para renovar la pista implicarán el cierre total del Aeródromo Pichoy durante tres semanas, entre el 20 de noviembre y el 10 de diciembre de 2024. Posteriormente, entre el 7 de enero y el 7 de agosto de 2025, el aeródromo cerrará los martes, miércoles y jueves de cada semana, para efectuar avances por tramos de la pista. Es decir, durante el primer semestre de 2025 Pichoy solo se encontrará operativo los viernes, sábados, domingos y lunes, que son los días de mayor movimiento en la semana.

Paralelamente, desde el cuarto trimestre de este año se avanzará en el proyecto de ampliación y construcción del nuevo terminal del aeródromo, cuyos trabajos en terreno se iniciarán durante las primeras semanas de 2025 con el levantamiento de instalaciones provisorias, luego de los ajustes finales del diseño. Las dependencias transitorias tendrán la misma superficie del actual edificio, siempre procurando contar con buenos estándares para los usuarios. Esta terminal transitoria estará operativa hasta que finalicen las obras del nuevo edificio, lo cual está programado para el segun-

do trimestre del año 2026.

"Las autoridades regionales ya están trabajando coordinadamente para minimizar los impactos de estas obras en la actividad regional. Por ejemplo, se decidió que el cierre del aeropuerto fuera posterior al Ironman de Valdivia, a efectuarse el domingo 17 de noviembre. Asimismo, las aerolíneas y las empresas de turismo ya están informadas sobre las fechas de inactividad en el aeródromo y se están planificando medidas para facilitar el tráfico de pasajeros entre los aeropuertos de Temuco y Osorno, y la Región de Los Ríos", dijo el delegado presidencial de Los Ríos, Jorge Alvial.

Por su parte, la seremi del MOP, Nuvia Peralta dijo que "durante las tres semanas en que estará cerrado el aeródromo, se trabajará con el doble de maquinaria y operarios para avanzar lo máximo posible. Luego, durante los cierres parciales habrá faenas ininterrumpidas durante 72 horas, para avanzar por tramos de la pista, de manera que cada viernes el aeródromo esté listo para recibir vuelos".

En tanto, el gobernador regional Luis Cuvertino agregó que "lo que hemos planteado como Consejo Regional es que aprovechando que se va a ha-



LAS AUTORIDADES HAN SOSTENIDO REUNIONES DE COORDINACIÓN.

cer el recapado de pistas, poder mejorar el estándar de seguridad de las pistas, para instalar un sistema ILS 2 (asistencia aterrizaje instrumental), teniendo en cuenta que hoy se cuenta con el ILS 1, a fin de evitar rechazo en los aterrizajes y despegue de aviones cuando hay neblina, que es muy típico en nuestra zona. Estaríamos colocando recursos de carácter regional, para que esta iniciativa se pueda concretar".

ÁREA DE MOVIMIENTO Y PISTAS

La iniciativa de conservación mayor en el área de movimiento involucra una inversión de 14 mil millones de pesos. La

obra reemplazará todo el pavimento asfáltico de la pista, calles de rodaje y plataforma, material que será reciclado para la base de la pista, sobre la cual se pondrá una nueva carpeta de asfalto. Gracias a esta medida se evitará la extracción de 16.300 metros cúbicos de áridos y se reducirá el transporte y disposición de desechos.

EDIFICIO TERMINAL

Respecto a las obras de ampliación del terminal, el MOP espera el análisis y la toma de razón por parte de Contraloría General de la República, para iniciar las obras hacia fines del presente año, con una inversión de

41.453 millones de pesos. El proyecto remodelará la actual infraestructura del terminal, pasando de los 2.101 metros cuadrados actuales, a un total de 4.828 metros cuadrados, cuando el nuevo edificio esté concluido. Además, se habilitarán dos nuevos puentes de embarque y se ampliarán los estacionamientos desde III a 135 cupos, entre otras faenas. Los trabajos tendrán una duración de 18 meses, por lo que de acuerdo a la programación inicial, las faenas deben concluir durante el segundo trimestre de 2026.

PUENTE DE EMBARQUE

En otro punto, ya se inició el

“

Durante las tres semanas en que estará cerrado el aeródromo, se trabajará con el doble de maquinaria y operarios para avanzar lo máximo posible”.

Nuvia Peralta
 Seremi de Obras Públicas

proceso de reparación del puente de embarque del Aeródromo Pichoy, el cual resultó averiado hace más de tres meses. Si bien esta reparación correspondía a la Dirección General de Aeronáutica Civil, los trabajos finalmente están siendo asumidos por la Dirección de Aeropuertos del MOP (a través de uno de sus contratos de conservación), luego de que se recibiera un informe técnico con el detalle de la falla y que las piezas con problemas fueran enviadas a Santiago, para su reparación. Se estima la denominada manga de esté nuevamente operativa a fines del presente mes.