

# Corredor Bioceánico: Gore impulsa convenio para levantar infraestructura en La Negra

**REGIÓN.** El gobernador Ricardo Díaz, junto a directivos de la Empresa Portuaria de Antofagasta, recorrió las áreas donde se busca desarrollar una serie de iniciativas que permitan ampliar la oferta portuaria y que, a su vez, logren capturar la demanda por carga del Corredor Bioceánico.

Redacción  
 cronica@mercurioantof.cl

Diversas gestiones con actores públicos y privados para poder materializar el sueño del Corredor Bioceánico ha desarrollado el Gobierno Regional de Antofagasta entre las cuales destaca el trabajo en conjunto con la Empresa Portuaria de Antofagasta, para apoyar diversas iniciativas que se proyectan para mejorar la capacidad de atención del puerto y entregar mejores instalaciones en el barrio industrial La Negra y en el puerto de la ciudad. Por lo anterior, se evalúa la concreción de un convenio de programación con la EPA que permita ampliar la oferta portuaria para el cumplimiento de tratados internacionales con los países de Paraguay y Bolivia y que, a su vez, logre capturar la demanda por carga del corredor bioceánico. Convenio que el GORE está dispuesto a cofinanciar para desarrollar un programa de inversiones públicas que permita impulsar las obras de infraestructura logística.

## URBANIZACIÓN

El gobernador regional, Ricardo Díaz, se refirió a la necesidad de urbanizar el sector La Negra. “Esto es la zona franca paraguaya, pero esta zona franca no puede seguir siendo así, un sitio eriazos. Tiene que tener conectividad, tiene que haber una caletera, tiene que haber una zona donde los camiones descansen, para que tengan condiciones de habitabilidad necesaria, tiene que ha-

ber iluminación eléctrica, acceso a agua potable, acceso a internet, y también tienen que estar todas las condiciones para que los empresarios y todos aquellos que quieran invertir en industria alimenticia puedan instalarse acá, y eso lo vamos hacer con la empresa portuaria de Antofagasta porque vamos a firmar un convenio que nos va a permitir generar todas las condiciones para que se instale la industria”, recaló el gobernador.

Desde EPA precisaron que cuentan con tres proyectos estratégicos que buscan mejorar la capacidad del puerto a mediano y largo plazo. Uno de ellos es el desarrollo logístico de La Negra.

“Es un trabajo muy anhelado por nosotros donde compartimos sueño con muchas personas, un lugar que cumpla con todas las condiciones que requiere la industria local logística. Acá estamos en un proceso de urbanización, están las obras desarrollándose y en este mismo lugar se va a emplazar la zona franco-chilena paraguaya que permite dar viabilidad al corredor bioceánico”, indicó Carlos Escobar, gerente general de EPA.

El ejecutivo agregó que “para nosotros este convenio es muy importante. Firmar con el GORE para poder tener recursos que permitan mejorar aún más el trabajo que nosotros estamos desarrollando. Acá se incorporarán alrededor de 50 hectáreas para la industria logística de la región donde van a estar urbanizadas, van a tener energía eléctrica y al



HOY EL SECTOR LA NEGRA SE ENCUENTRA EN PROCESO DE URBANIZACIÓN.

“Es un trabajo muy anhelado por nosotros donde compartimos sueño con muchas personas, un lugar que cumpla con todas las condiciones que requiere la industria local logística”.

Carlos Escobar  
 Gerente general de EPA

menos los terrenos nuestros van a estar urbanizados y vamos a tener un lugar donde acopiar agua para poder reparar acá”, indicó.

## CONVENIO

El convenio de programación de inversión pública tendría una duración de cinco años conta-

dos desde la fecha que el ministerio de Hacienda dicte el decreto con la autorización correspondiente. Su costo total se estima en \$88 mil 325 millones.

El financiamiento del acuerdo proviene en un 42,17% esto es \$37 mil 250 millones de recursos aportados por el Gobierno Regional de Antofagasta y en un 57,82% esto es \$51 mil 075 millones de recursos aportados por la Empresa Portuaria. EPA, además, concurrirá con los costos de operación y mantenimiento, asociados a la totalidad de los proyectos de infraestructura incluidos.

Cabe señalar que, la propuesta de convenio será presentada al Consejo Regional de Antofagasta (CORE) para su análisis y posterior sanción (26

de septiembre), lo que Díaz dijo espera concretar.

La Zona de Desarrollo Logístico La Negra comprende 50 hectáreas que serán urbanizadas con el objetivo de propiciar espacios para el desarrollo sostenible del sistema logístico portuario. Incluirá áreas de respaldo del Puerto, así como también un área de instalación de pymes y servicios logísticos que podrán atender nuevas cargas, junto con dar cumplimiento al acuerdo de 1968 con Paraguay, ya que incluye un área para la zona franco-paraguaya.

Entre sus obras, se incluye una zona para parqueo de camiones que permitirá regular el tráfico de estos, y la construcción de un área de servi-

cios cuyo objetivo es mejorar la calidad de las prestaciones que requieren los transportistas, trabajadores (as) clientes y los usuarios en general de las empresas que operan en el sector.

Destacan especialmente el sector destinado para la instalación de la zona franca paraguaya, así como los espacios disponibles que permitirán promover las instalaciones logísticas necesarias para la implementación del corredor bioceánico.

Una de las características principales que destacan en estas instalaciones, es su conectividad, ya que se encuentran emplazadas al costado de la Ruta 5, junto a la vía férrea que conecta con las principales mineras y países vecinos. Su importancia radica en poder ofrecer un lugar que cumpla con todas las condiciones para el desarrollo de la industria logística (energía eléctrica, agua potable, servicios de alimentación), convirtiéndose en un polo de desarrollo que beneficiará de gran forma a la región.

La Zona de Desarrollo Logístico es uno de los tres proyectos estratégicos que está desarrollando Puerto Antofagasta, junto con la “Ampliación y Modernización de Antepuerto Portezuelo” y “Ampliación del Molo de Abrigo”. Estos tienen el objetivo de aumentar la capacidad portuaria y poder ofrecer las mejores condiciones de transferencia de carga tanto para la industria regional como para el aumento de demanda que significarán la concreción del Corredor Bioceánico, la industria del litio, entre otros.