

Fecha: 25-06-2024

Medio: Crónica de Chillán

Supl. : Crónica de Chillán

Tipo: Noticia general

Título: Aseguran que sólo el 30% de caminos de ñuble se encuentran pavimentados

Pág. : 3

Cm2: 400,0

VPE: \$ 331.974

Tiraje:

2.400

Lectoría:

7.200

Favorabilidad:

No Definida

# Aseguran que sólo el 30% de caminos de Ñuble se encuentran pavimentados

**CIFRAS.** Desde MOP informaron que anualmente se asfaltan cerca de 80 kilómetros de rutas.

Patricio Vera Muñoz  
cronica@cronicaehillan.cl

Según datos expuestos por el MOP a la comisión de Obras Públicas de la Cámara de Diputados, la región de Ñuble cuenta con sólo un 30% de sus caminos pavimentados, por lo que el 70% restante correspondería a rutas de tierra o ripio, lo cual reviste cierta preocupación.

En ese sentido, el presidente de dicha instancia parlamentaria, diputado Felipe Camaño, apuntó que dichas cifras dejan ver una deuda del Estado con el territorio ñublensino, por lo que ha insistido permanentemente en que dicha brecha se acorte al máximo.

“Se puede revisar la página de la Cámara de Diputados para verificar que la mayoría de mis oficios de fiscalización corresponden al mal estado de las rutas de la región. Anualmente, como equipo emitimos entre 500 y 800 solicitudes sobre este tema, pues creo importante que si la gente elige autoridades con facultades de fiscalización, estas se utilicen. Si bien los diputados no podemos obligar a que el MOP desarrolle los proyectos, sí podemos hacer público el descontento y visibilizar los temas. Para eso nos eligen”, precisó.

El legislador añadió que los caminos no enrolados son un



EN ÑUBLE SE ASFALTAN ANUALMENTE CERCA DE 80 KILÓMETROS, SEGÚN PRECISARON DESDE EL MOP. RED VIAL LLEGA A LOS 4.779 KM EN LA REGIÓN.

tema complejo, pues “en reales términos, son caminos privados y por tanto, MOP no se hace cargo de ellos totalmente. Por eso es importante que la autoridad desarrolle un proceso de enrolamiento de caminos para asegurarnos que pasen a ser bienes nacionales de uso público y se pueda invertir en ellos, mejorando la calidad de vida de los usuarios”.

## MÁS RUTAS ASFALTADAS

El seremi de Obras Públicas,

“La mayoría de mis oficios de fiscalización son acerca del mal estado de las rutas de la región. Anualmente, emitimos entre 500 a 800”

Felipe Camaño  
Diputado

Paulo de la Fuente, destacó que desde el 10 de junio han estado atendiendo las emergencias causadas por los sistemas

frontales que han impactado directamente en 4.779 kilómetros de caminos que conforman la red ñublensina, donde el 60% son caminos de rípios, 3% de tierra y 37% con pavimento o asfaltado.

“El MOP asfalta en promedio 80 kilómetros anuales, y estamos aumentando esa cifra. La primera misión fue la instalación de la oficina provincial de Vialidad en Punilla, donde no tuvimos grandes afectaciones con las lluvias, por lo que la ma-

quinaria prestó apoyo a Itata. A la vez, estamos trabajando este año para instalar la oficina provincial de Vialidad en Itata, lo que permitiría aumentar personal y maquinaria, así como cubrir las grandes necesidades que existen en esta región en materia vial”, aseguró.

El secretario regional añadió que existen también caminos asfaltados que se encuentran con su vida útil agotada, como es el caso de la N-48-O Bulnes-Quillón, o la N-59-Q

## Reporte de rutas tras temporales

• Producto de los sistemas frontales ocurridos en la región últimamente, fueron varias las rutas que acabaron complicadas y obligando a los equipos especializados de MOP a movilizarse para acelerar su recuperación de tránsito.

• Según el último informe emitido por MOP emitido ayer, se informaba que 23 rutas ya se encontraban habilitadas en la región. Asimismo, 13 caminos se encuentran de momento suspendidos, en su mayoría por agua cubriendo la plataforma e inundaciones.

Chillán-Yungay, así como otras rutas de la región.

“Estos caminos han presentado baches profundos que hemos estado tapando de forma provisoria, pero ya he instruido que debemos realizar recapados que permitan mejorar las condiciones de estas rutas y no volver a sufrir estos baches, así como hoy lo estamos haciendo en la ruta N-447 en Coihueco. En el caso de la ruta N-59-Q, estamos en proceso de llamado a empresas internacionales, para concretar el recambio completo de la ruta entre Chillán Viejo y San Ignacio”, subrayó. 