

Conductores muestran respeto a nuevas señales de tránsito

A semanas de la instalación de ocho radares y un sello de alta fricción en un tramo de la Ruta 41, la vida les ha cambiado, porque «ya no escuchas el motor fuerte del vehículo por las noches, no te llama Carabineros para que entreguemos los videos y ver por qué se produjo el accidente o el atropello...».

Para la comunidad de Lomas de Monardez, y otras que colindan con la Ruta 14, estas últimas semanas han sido muy diferentes a otras que han pasado por años.

Porque, cuenta la presidenta de la agrupación y representante de la quebrada, Ana María Arancibia, que especialmente por las noches «ya no se escuchan los autos correr a alta velocidad y se puede dormir de manera tranquila...».

Esto luego de la instalación hace unas semanas de ocho radares y un sello de alta fricción, específicamente en el kilómetro 70,703 -lado derecho-, en el kilómetro 71,397 -lado izquierdo- (entre sectores de Diaguita y Andacollito), así como también en el km 8,593 -lado derecho- y en el km 8,823 -lado izquierdo-, éstos últimos a la altura del sector de Lomas de Monardez.

«Sí, desde la instalación de estos radares ya no se escuchan los motores de autos corriendo, y como es campo por estos lados, se escuchaba muy fuerte», agrega Arancibia, una de las que ha encabezado los reclamos y una lucha constante junto a otros dirigentes.

En ese tramo, donde varias son las animitas que



► Vecinos de Lomas de Monardez duermen un poco más tranquilos sin vehículos que corran a alta velocidad.

adornan la ruta, cada festividad era un trauma, y ahora, pese a la alta cantidad de vehículos que ha ido y venido desde el valle, no ha ocurrido ningún accidente que lamentar, «así que hemos descansado, porque en estas semanas, que por años han sido difíciles, ahora todo ha sido diferente».

Claro que Arancibia le encuentra una lógica a la obediencia del conductor cada vez que pasa por el radar, y no se trataría de una cultura

vial, sino de respetar para no pagar la multa.

«Acá seguimos sin tener esa cultura y la gente se está comportando, porque le tiene miedo al parte, a pagar en dinero alguna multa. La gente le tiene miedo a lo económico, a pagar un alto valor. Pero lo importante es que está funcionando y de manera excelente, o sea, no han ocurrido accidente en este tramo, ya no se escuchan esos ruidos por la noche, se puede dormir tranquilo, ya no te llama Ca-

rabineros para que les podamos entregar los videos y ver porqué se produjo el accidente o el atropello...».

■ A metros vienen frenando

Aunque reconoce que todavía falta que complementen todo el trabajo con las luminarias, pues en las noches es solo penumbra, la instalación de estos radares de velocidad, además del sello de alta fricción, «ha sido un avan-

ce enorme, y es lo que uno siempre había buscado. Después de muchos años lo tenemos, y la prueba de fuego justamente fue el primero de enero, con tanto flujo vehicular que hubo en la ruta».

Recuerda que antes de los trabajos del MOP y Vialidad, los autos transitaban a una alta velocidad por este tramo, amén de adelantar sin precaución alguna, en cambio ahora «esas imprudencias no las vemos, porque si te paras en ese sector, te das cuenta que los vehículos a metros ya vienen frenando...».

Estos últimos días ha habido bastante llovizna y los vehículos cuando andan con malos neumáticos se resbalan. Sin embargo, el sello de alta fricción que pusieron, «la pintura roja, que dice mucha gente que no sirve de nada, de verdad que sirve, ya que no es solo pintura, sino que trae como con granulado y eso ayuda a los neumáticos, y quien maneja sabe que se siente».

“ *Ha sido un aporte muy grande, porque yo he sido siempre de las personas que está comentando la peligrosidad de la ruta en cuanto a los accidentes, contando animitas, estar pendiente de muchas cosas, y te juro por Dios que he descansado y mi teléfono ya no suena...».*

Ana María Arancibia