

# Presidente Gabriel Boric hace entrega del enrocado de emergencia en el Río Ñuble

**RIBERA.** La obra busca prevenir de inundaciones en caso de desborde, como ocurrió en 2023.

Redacción  
 cronica@cronicachillan.cl

**D**urante junio del año pasado, la ocurrencia de un denominado "río atmosférico" provocó el desborde del Río Chillán en diversos sectores de su ribera sur, lo que a su vez causó inundaciones en 200 viviendas e incluso la destrucción de dos de ellas, con una afectación a más de 2 mil habitantes.

Tras el fenómeno y sus consecuencias, con la finalidad de proteger a diversos sectores con miras a eventuales nuevos episodios climáticos futuros, es que la Dirección de Obras Hidráulicas, del Ministerio de Obras Públicas, llevó a cabo distintas obras. Así, con una inversión pública estimada de 7.100 millones de pesos, construyó la mayor obra de enrocado de emergencia de la Región, lo que abarcó obras entre el kilómetro 6 y 12 de la ruta N-55.

En ese contexto, ayer, el Presidente Gabriel Boric encabezó la entrega de estas obras. En el hito, el mandatario reafirmó la importancia de los trabajos realizados: "Con estas obras, el desborde del Río Chillán hoy día no tendría la afectación que tuvo en el último desborde. Esta es una mejora



EL AÑO PASADO, 200 VIVIENDAS SE VIERON AFECTADAS POR LAS INUNDACIONES DEL RÍO ÑUBLE.

concreta en la calidad de vida de los habitantes del sector, que el año pasado vieron cómo el agua anegó sus hogares, muebles, bienes, recuerdos; incluso en algunos casos vieron cómo se llevó sus casas. Ahora los vecinos y vecinas del sector van a poder pasar el invierno tranquilos, seguros, sin miedo a que el río amenace sus viviendas".

En esa línea, el ministro (s) de Obras Públicas, Danilo Núñez, explicó que "el desborde

del Río Chillán en 2023 ocasionó serios daños que afectaron a más de dos mil personas. Por eso el MOP construyó esta tremenda obra de enrocado, de más de siete metros de altura, que nos va a permitir proteger a quienes viven en esta zona rural. Son 2,5 kilómetros en la ribera sur del río, entre el kilómetro 6 al 12 de la ruta que une Chillán con Pinto, que nos ayudarán a prevenir futuras situaciones de desastre."

Además, el Presidente Bo-

ric ahondó en la relevancia de las labores preventivas: "Solo en la Región del Ñuble hemos avanzado con 50 otros proyectos por un monto de más de 44 mil millones de pesos en distintos lugares de la región, para poder reparar los daños causados por las lluvias y los desbordes del 2023. Y no sólo reparar, sino prevenir de que vuelvan a suceder", destacando además la importante inversión nacional en la materia: "tenemos un presupuesto histórico de 156

mil millones de pesos para el Plan de Incendios 2024-2025, dos aviones tanqueros que tienen gran capacidad para apagar el fuego, 77 aeronaves disponibles, 4 más que el año pasado", explicó.

A la fecha, se han realizado obras de prevención para incendios de diversa magnitud, como patrullajes preventivos, la habilitación de nuevos puntos de posada para helicópteros en el Aeródromo Bernardo O'Higgins de Chillán, y más de

"El desborde del Río Chillán hoy día no tendría la afectación que tuvo en el último desborde".

Gabriel Boric  
 Presidente de la República

mil actividades con énfasis comunitario en toda la Región de Ñuble, destacando además una "Maratón de la Prevención", iniciativa propia de la región en la que equipos de Conaf visitan distintas comunas para dar talleres de prevención para dirigentes, vecinas y vecinos, y realizar reuniones con diversas instituciones.

En la actividad, acompañaron al jefe de Estado el ministro de Agricultura, Esteban Valenzuela; la ministra de Medio Ambiente, Maisa Rojas; el ministro (s) de Obras Públicas, Danilo Núñez; la directora ejecutiva de la Corporación Nacional Forestal, Aída Baldini; la directora nacional del Servicio Nacional de Prevención y Respuesta ante Desastres, Alicia Cebrián; el gobernador regional de Ñuble, Óscar Crisóstomo; el delegado presidencial regional de Ñuble, Rodrigo García; y el alcalde de Chillán, Camilo Benavente. 

**COE realizó labores de mantenimiento y**



CEDDA