

PARA ENFRENTAR DÉFICIT HÍDRICO

Consejero propone construir carreteras hídricas en las regiones del Maule, O'Higgins y Ñuble

Objetivo. Las carreteras hídricas son sistemas de infraestructura, destinados a transportar agua desde zonas donde es abundante, hacia áreas deficitarias a través de canales, tuberías y otras estructuras, diseñadas para minimizar las pérdidas y maximizar la eficiencia.

TALCA. Ante los desafíos del cambio climático, la escasez de agua y la necesidad de optimizar los recursos, el consejero regional Alamiro Garrido, actual presidente de la comisión de Agricultura, Estrategia y Fomento Productivo del Gobierno Regional, propuso la implementación de carreteras hídricas, como una solución estratégica y necesaria al corto plazo y de una forma visionaria al anticiparse a una grave problemática futura.

Las carreteras hídricas son sistemas de infraestructura, destinados a transportar agua desde zonas donde es abundante, hacia áreas deficitarias a través de canales, tuberías y otras estructuras,



El consejero Alamiro Garrido, señaló que la Región del Maule, al igual que las regiones de O'Higgins y Ñuble, son reconocidas por su relevancia en el sector agropecuario, por ello es fundamental optimizar los recursos.

diseñadas para minimizar las pérdidas y maximizar la eficiencia en el uso del recurso.

“En estas regiones, las carreteras podrían captar agua de fuentes naturales como ríos,

lagos o embalses, y distribuirla de manera equitativa. Las carreteras hídricas permiten una distribución más eficiente del agua, garantizando que las áreas agrícolas cuenten con el suministro necesario para mantener la producción. Esto es crucial en épocas de sequía, donde el agua se convierte en un recurso escaso. Además, la infraestructura permitirá mantener un stock de recursos hídricos para temporadas de déficit, asegurando la continuidad de las actividades agropecuarias”, señaló el consejero regional.

PLANIFICACIÓN

Al asegurar un suministro constante de agua, los agricultores pueden planificar

mejor sus cultivos, optimizar el riego y mejorar la calidad y cantidad de la producción. Esto impacta directamente en el PIB de las regiones, aumentando los ingresos y generando más empleo. “Además, se podrían habilitar nuevas áreas de producción en sectores de secano, como se ha hecho exitosamente en Pencahue desde 1985 con el canal de regadío, que ha permitido el riego y desarrollo agrícola en esa zona”, agregó.

FINANCIAMIENTO

Para el consejero Garrido es fundamental buscar financiamiento a través de fondos públicos, inversiones privadas y cooperación internacional, asegurando una ges-

ción transparente y eficiente de los recursos económicos destinados al proyecto.

“La construcción de la infraestructura hídrica, debe cumplir con los estándares de calidad y sostenibilidad. Además, es esencial capacitar a los agricultores y otros actores locales, en el uso eficiente del agua y en las nuevas tecnologías de riego, fomentando una cultura de cuidado y conservación del recurso hídrico. La implementación de carreteras hídricas en el Maule, O'Higgins y Ñuble no solo resuelve los problemas de escasez de agua, sino que también impulsará el desarrollo económico y social, consolidando a estas regiones como líderes en gestión de recursos hídricos”.