

Iniciativa de hidrógeno y amoníaco verde en Magallanes

Dueña de proyecto por US\$1 mil millones explica financiamiento y pacto de accionistas

HNH es controlado por un fondo danés donde invierten los fondos de pensiones daneses, alemanes e ingleses. Tiene un acuerdo para comprarle a sus dos socios una vez tomada la decisión de construir el proyecto

Ximena Perez Villamil

Es una megainversión, la más grande en evaluación ambiental: US\$11 mil millones en Magallanes para una planta de amoníaco verde, producido a partir de hidrógeno verde, otra de almacenamiento, un parque eólico, un puerto y una desaladora.

Los socios del consorcio HNH, que ingresó el 24 de julio a tramitación ambiental, son tres. El fondo danés Copenhagen Infrastructure Partners (CIP), donde invierten los fondos de pensiones daneses, alemanes e ingleses, con el 51%, Austria Energy (24,5%) y Okowind (24,5%). Ambas son firmas austríacas dedicadas a las energías renovables.

"Austria Energy partió este proyecto en 2019 negociando el arriendo de los terrenos (30 mil hectáreas) para instalar los aerogeneradores. Ellos invitaron a Okowind. En 2021 nos sumamos nosotros (CIP)", cuenta Mario Marchese, ingeniero químico de la UFSM, máster en ingeniería de la U. McGill (Canadá) y director general de HNH.

Una vez obtenidos los permisos ambientales asegura que la construcción completa demora cuatro años. De acuerdo a la carta gantt, el plan es comenzar las operaciones en 2030.

Condiciones del pacto

Entre la ingeniería, diseño de un puerto, desaladora, ductos y monitoreo de la faunas el estudio de impacto ambiental tiene o tuvo un costo aproximado de US\$80 millones. "Esa plata la ponen los socios según de acuerdo a su participación en HNH".

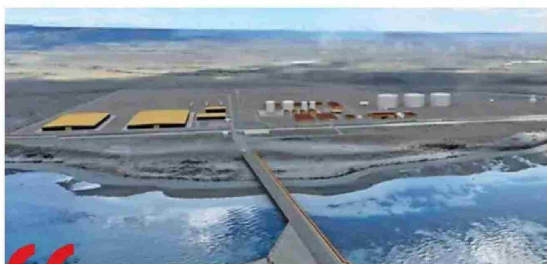
-Austria Energy es un promotor de proyectos de energías renovables y una vez que consigue los permisos y está todo listo para construir, vende a terceros. ¿Es así?

-Sí. Existe un pacto de accionistas que contempla que, una vez tomada la decisión de llevar adelante la construcción del proyecto, CIP se queda con el 100%, ya que le compra sus participaciones a Austria Energy y Okowind. Las condiciones para que ello ocurra son tener los permisos ambientales, cerrado el financiamiento y los contratos de venta de amoníaco por un porcentaje de la producción".

-¿Cómo se financian US\$11 mil millones para un proyecto en el que actualmente no hay compradores?



El director general de Proyecto de HNH Energy, Mario Marchese



Austria Energy partió este proyecto en 2019 negociando el arriendo de los terrenos (30 mil hectáreas) para instalar los aerogeneradores", Mario Marchese, director general de Proyecto de HNH Energy

-Con créditos bancarios, aportes de agencia crediticia y capital propio. Es un financiamiento bajo el mecanismo de project finance, es decir, los préstamos se pagan con los flujos del proyecto a 15 o 20 años plazo. Y el respaldo de la deuda lo pone el dueño (CIP). Antes, el banco evalúa y se asegura que la producción es factible y que hay contratos de venta. Nosotros tenemos que demostrar a los bancos que hay compradores.

Negociando con generadoras y mineras

-En 2030, cuando HNH planea iniciar

su producción ¿va a haber un mercado para el amoníaco verde?

-Como lo vemos hoy en día, sí. Hemos estado en conversaciones con potenciales compradores, empresas generadoras y navieras, para darles suministro en 2030. Esta es una industria totalmente nueva, porque como combustible el amoníaco no se usa. ¿Qué es primero: el huevo o la gallina? No compro porque no hay. Y no hay porque nadie me compra, pero países como Japón, Corea y Europa, han hecho compromisos de descarbonización.

-¿Y en qué traducen esos compromisos?

-En contratos y compromisos de compra de hidrógeno verde y amoníaco verde. Este es un combustible bota vapor de agua que no contamina y óxidos de nitrógeno que son tratados y capturados.

Al desglosar la inversión explica que cerca de un 30% será destinada al parque eólico que, en una primera etapa, tendrá 194 aerogeneradores y en régimen producirá 1.200 MW, el doble del parque eólico de Colbún, el más grande de Sudamérica. Otro 30% irá a financiar la planta de proceso de electrolización que transforma el agua en amoníaco, alrededor de un 15% en tubos y cañerías, un 4% a la construcción del puerto y 1 o 2% para la planta desaladora.